



Geçiş Raporu 2017-18

Büyüme

Özet

Geçiş Raporu 2017-18, özellikle orta gelirli ekonomilerin deneyimine atıfta bulunarak büyümenin sürdürülmesi konusuna odaklanmaktadır. Rapordaki analizler, ülke, endüstri ve firma düzeyindeki çeşitli veri setlerinin yanı sıra, karayolu yatırımları ve EBRD destekli altyapı ve enerji projelerinin performansı üzerine orijinal veriler üzerine kurulmuştur. Raporda ayrıca, yapısal reformlarla ilgili ilerlemelere genel bir bakış sunulmakta ve bölge ekonomileri genelinde sürdürülebilir piyasa ekonomisine geçiş sürecinde yeni değerlendirmeler getirilmektedir.

Rapor, orta gelirli ekonomilerin ABD ortalamasının üçte biri ile üçte ikisi arasındaki gelir seviyesinde verimlilik artışında yavaşlama eğilimine girdiklerini ortaya koyuyor. Ayrıca, EBRD bölgesindeki birçok ekonomide büyüme, benzer orta gelirli ülkelerin gerisinde kalıyor. Geçmişteki güçlü büyüme performansını sağlayan avantajları tüketen EBRD ekonomilerinin yeni bir büyüme modeline ihtiyacı bulunmaktadır.

Bu model, teknoloji ithalatının ötesine geçerek yenilikçiliğe dayanmalıdır. EBRD bölgesinin verimlilik artışındaki son yavaşlama, kısmen, bölgenin küçük ve nispeten verimsiz birçok küçük şirkete ev sahipliği yapmasına dayanmaktadır. İthalat rekabetinin artması, ihracat pazarına erişimin sağlanması ve küresel değer zincirlerine dâhil olmak, firmaları verimliliği artırmaya teşvik etmektedir. Bunu yapabilmek için daha modern bir sermaye stokuna ve yenilikçiliğe yatırım yapmak gerekmektedir.

Raporun tahminlerine göre altyapı yatırımları sermaye ihtiyaçlarının yaklaşık yüzde 40'ını oluşturuyor. Bundan sonraki 5 yıl boyunca, bölgenin büyümesini desteklemek için altyapıya 1.9 trilyon Euro yatırım yapması gerekiyor. Türkiye'nin karayolu ağına yapılan önemli iyileştirmelerden elde edilen bulgular, pazar erişiminin iyileştirilmesinin yeni ticaret bağlantıları oluşturduğunu ve tüketicilere sunulan ürün çeşitlerinin genişlediğini göstermektedir. İstihdamdan elde edilen kazançlar, daha önceleri izole olmuş bölgelerden gelen göçü azaltabilir. Bu nedenle ulaştırma altyapısı sadece pazarların rekabetçiliğine ve entegrasyonuna katkıda bulunmakla kalmayıp, aynı zamanda tarihsel olarak dezavantajlı bölgelerde gelir artışı fırsatı da yaratmaktadır.

1990'lı yıllardan bu yana kaydedilen önemli gelişmelere rağmen, bölgedeki karbon dioksit emisyonları halen benzer gelişmekte olan piyasaların emisyonlarının oldukça üstündedir ve büyümenin uzun vadeli sürdürülebilirliği konusundaki endişeleri artırmaktadır. Paris anlaşması taahhütlerini yerine getirmek için, enerji sübvansiyonlarının ortadan kaldırılması ile başlamak üzere daha güçlü politikalara ihtiyaç duyulmaktadır.