

Recep AKDENİZ
Genel Müdür V.
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü
Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
ANKARA

İstanbul, 15 Eylül 2015
Ref: MA/ts:15/1213

İlgi: 01.09.2015 tarihli ve 77855119-611.04 sayılı yazınız.

Sayın AKDENİZ,

Bakanlığınız koordinasyonunda yürütülen çalışmalar çerçevesinde sürdürülen, ülkemizin 2020 yılı sonrasına ilişkin iklim değişikliğiyle mücadeleyle yönelik “taslak ulusal katkı” hazırlıklarını memnuniyetle karşılıyoruz. Bununla birlikte, söz konusu “Ulusal Katkı” kapsamında yer verilmesinde yarar gördüğümüz bazı hususları ve ortaya konan hedefin yerine getirilmesine yönelik plan ve politikalara ilişkin görüşlerimizi aşağıda değerlendirmelerinize sunarız.

Ulusal Katkı metninin kapsamına ilişkin olarak:

- Ülkemizin iklim değişikliğiyle mücadeleyle verdiği önemi güçlü biçimde gösterebilmek amacıyla; belgenin “Ulusal Şartlar” bölümünde 10. Kalkınma Planı, Öncelikli Dönüşüm Programları, Sanayi Stratejisi ve Eylem Planı başta olmak üzere 2020 yılına kadar olan sürece yönelik orta vadeli planlar kapsamında öngörülen enerji verimliliğine ve yeşil büyümeye yönelik hedeflere değinilmesinde fayda görmekteyiz.
- Uluslararası piyasa mekanizmalarından yararlanmak konusundaki kararlılığımızın vurgulanması amacıyla ilgili bölümün aşağıdaki biçimde düzenlenmesinin yararlı olacağı kanaatindeyiz: “*Türkiye 2030 hedeflerine ulaşabilmek amacıyla, maliyet etkinliğini de dikkate alarak, ilgili kural ve standartlar çerçevesinde ulusal piyasa mekanizmalarını*

İstanbul
Meşrutiyet Caddesi,
No: 46 Tepebaşı 34420
İstanbul – Türkiye
T +90 (212) 249 19 29
F +90 (212) 249 13 50
E tusiad@tusiad.org

Ankara
İran Caddesi, No: 39/4
Gaziosmanpaşa 06700
Ankara – Türkiye
T +90 (312) 468 10 11
F +90 (312) 428 86 76
E ankoffice@tusiad.org

Brüksel
13, Avenue des Gaulois, 1040
Brussels – Belgium
T +32 (2) 736 40 47
F +32 (2) 736 3993
E bxloffice@tusiad.org

Washington D.C.
1250 24th Street,
N.W. Suite Nr. 300,
Washington D.C. 20037 USA
T +1 (202) 776 77 70
F +1 (202) 776 77 71
E usoffice@tusiad.us

Berlin
Märkisches Ufer, 28
Berlin 10179 Germany
T +49 (30) 288 786 300
F +49(30) 288 786 399
E berlinoffice@tusiad.org

Paris
33, Rue de Galilée 75116
Paris – France
T +33 (1) 44 43 55 35
F +33 (1) 44 43 55 46
E parisoffice@tusiad.org

Pekin
Beijing Lufthansa Centre,
Office C-319, Beijing 100016
P. R. China
T +86 (10) 6462 2066
F +86 (10) 6462 2067
E tusiad.china@euccc.com.cn

TÜSİAD
AVRUPA İŞ DÜNYASI
KONFEDERASYONU
BUSINESSEUROPE
ÜYESİDİR

İstanbul
Meşrutiyet Caddesi,
No: 46 Tepebaşı 34420
İstanbul – Türkiye
T +90 (212) 249 19 29
F +90 (212) 249 13 50
E tusiad@tusiad.org

Ankara
İran Caddesi, No: 39/4
Gaziosmanpaşa 06700
Ankara – Türkiye
T +90 (312) 468 10 11
F +90 (312) 428 86 76
E ankoffice@tusiad.org

Brüksel
13, Avenue des Gaulois, 1040
Brussels – Belgium
T +32 (2) 736 40 47
F +32 (2) 736 3993
E bxloffice@tusiad.org

Washington D.C.
1250 24th Street,
N.W. Suite Nr. 300,
Washington D.C. 20037 USA
T +1 (202) 776 77 70
F +1 (202) 776 77 71
E usoffice@tusiad.us

Berlin
Märkisches Ufer, 28
Berlin 10179 Germany
T +49 (30) 288 786 300
F +49(30) 288 786 399
E berlinoffice@tusiad.org

Paris
33, Rue de Galilée 75116
Paris – France
T +33 (1) 44 43 55 35
F +33 (1) 44 43 55 46
E parisoffice@tusiad.org

Pekin
Beijing Lufthansa Centre,
Office C-319, Beijing 100016
P. R. China
T +86 (10) 6462 2066
F +86 (10) 6462 2067
E tusiad.china@euccc.com.cn

www.tusiad.org

oluşturarak, diğer gelişmekten olan ülkelerle aynı koşullarda, uluslararası piyasa mekanizmalarından faydalanmayı planlamaktadır.”

- Belgenin “Planlama Süreci” bölümünde ulusal katkının yerine getirilmesine yönelik plan ve politikalar arasında “Sera Gazlarının İzlenmesi, Raporlanması ve Doğrulanması Hakkında Mevzuat” ifadesine de yer verilmiştir. Bilindiği üzere, bu çerçevede hali hazırda yürürlükte olan düzenleme sadece sanayi tesislerinin belirli bir bölümünü kapsamaktadır. Öte yandan, niyet edilen ulusal katkı sanayinin yanı sıra çok sayıda sektörü de içermektedir. Belgede yer verilen “mevzuat” ifadesi diğer sektörleri de kapsayacak muhtemel düzenlemelere ilişkin hazırlıkları içermiyor ise, eksik ve yanlış bir intiba bırakılmaması adına bu ifadenin çıkarılmasının uygun olacağı kanaatindeyiz.
- Ulusal katkı çerçevesinde ortaya konan hedefin önemli bir bölümünün binalarda enerji verimliliği ve kentsel dönüşüm uygulamalarıyla karşılanmasının öngörüldüğü anlaşılmaktadır. Söz konusu hedefe ilişkin plan ve politikalar arasına, kentsel dönüşüme yönelik hedef ve öngörülerin de dahil edilmesini gerekli görmekteyiz. Bunun yanı sıra, konutlarda enerji tasarrufunun artırılması amacıyla enerji verimliliği yüksek ürünlerin teşvik edilmesine yönelik uygulamaların planlanmasında da yarar görmekteyiz.
- Ulusal katkının yerine getirilmesine yönelik plan ve politikalar kapsamında ulaştırma sektörüne yönelik öngörüler arasında;
 - Demiryollarının yük taşımacılığında % 5 olan payının % 15’e, yolcu taşımacılığında ise % 2 olan payının % 10 seviyesine çıkarılması,
 - Denizyollarının kabotaj yük taşımacılığında % 2.7 olan payının % 10’a seviyesine, yolcu taşımacılığında ise % 0.4 olan payının % 4 seviyesine çıkarılması,
 - Karayollarında % 80 olan yük taşımacılığı payının % 60’ın altına, yolcu taşımacılığında ise % 90 olan payının % 72 seviyesine indirilmesi,

hedeflerine yer verilmiştir. Söz konusu hedeflere yönelik zaman planına yer verilmesi, bu hedeflere ilişkin kararlılığın ortaya konmasının yanı sıra ilgili özel sektör yatırımlarının planlanmasında ihtiyaç duyulan öngörülebilirliğin tesis edilmesi açısından da kritik önemdedir. Buna ek olarak “kombine taşımacılığın geliştirilmesi” hedefi için öncelikle ilgili mevzuat çalışmalarının ivedilikle tamamlanması gerekmektedir. Söz konusu hedefin yerine getirilmesine yönelik takvimin gecikmelere mahal vermeksizin işletilmesinde yarar görmekteyiz.

- Belgenin ekinde yer alan Sera Gazı Emisyonları tablosu incelendiğinde 2012 – 2025 yılları arasındaki emisyon rakamlarının ters yazıldığı görülmektedir.

Ulusal katkı metninde yer alan hususların içeriğine ilişkin olarak;

- Sanayide enerji yoğunluğunun azaltılması hedefi çerçevesinde yer verilen Enerji Verimliliği Eylem Planı henüz taslak aşamasındadır. Söz konusu taslağa ilişkin olarak genel prensip itibarıyla sanayiciye ek vergi uygulamaları yerine sanayici ve tüketici nezdinde enerji tasarrufunu özendirerek, etkinliği kanıtlanmış teşvik mekanizmalarının tercih edilmesi yönündeki görüşümüz Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı’na iletilmiştir.
- Sanayi sektörüne yönelik planlamalar arasında, ayrıca, Endüstriyel Emisyonlar Direktifi’nin 2020 yılında uygulanmaya başlanmasının hedeflendiği belirtilmiştir. Avrupa Birliği’nde 2011 yılında yayınlanan ve sektörlerle 10 yılı aşkın geçiş süreleri tanınan bu düzenleme sanayinin yanı sıra kamu kurumlarında da kapasite gelişimine yönelik hazırlıkların yapılmasını gerektirmektedir. Bu itibarla söz konusu direktife yönelik hazırlıkların ve planlamaların sektörel paydaşlarıyla birlikte yürütülmesi önemli görülmektedir.
- Ulaştırma sektörüne yönelik olarak, “Denizyolu ulaşımında ÖTV’siz yakıt uygulaması” öngörüsüne yer verilmiştir. Hali hazırda Türkiye

İstanbul
Meşrutiyet Caddesi,
No: 46 Tepebaşı 34420
İstanbul – Türkiye
T +90 (212) 249 19 29
F +90 (212) 249 13 50
E tusiad@tusiad.org

Ankara
İran Caddesi, No: 39/4
Gaziosmanpaşa 06700
Ankara – Türkiye
T +90 (312) 468 10 11
F +90 (312) 428 86 76
E ankoffice@tusiad.org

Brüksel
13, Avenue des Gaulois, 1040
Brussels – Belgium
T +32 (2) 736 40 47
F +32 (2) 736 3993
E bxloffice@tusiad.org

Washington D.C.
1250 24th Street,
N.W. Suite Nr. 300,
Washington D.C. 20037 USA
T +1 (202) 776 77 70
F +1 (202) 776 77 71
E usoffice@tusiad.us

Berlin
Märkisches Ufer, 28
Berlin 10179 Germany
T +49 (30) 288 786 300
F +49(30) 288 786 399
E berlinoffice@tusiad.org

Paris
33, Rue de Galilée 75116
Paris – France
T +33 (1) 44 43 55 35
F +33 (1) 44 43 55 46
E parisoffice@tusiad.org

Pekin
Beijing Lufthansa Centre,
Office C-319, Beijing 100016
P. R. China
T +86 (10) 6462 2066
F +86 (10) 6462 2067
E tusiad.china@euccc.com.cn

Cumhuriyeti bayrağı taşıyan gemilerin kabotaj yük taşımacılığında yakıt ikmalleri sırasında ÖTV'den muaf tutulduğu bilinmektedir. Bununla birlikte kabotaj hizmeti veren Türk bayraklı gemilerin sayısının artması için söz konusu gemilerin teşvik edilmesine yönelik, personel maliyet desteği, bakım desteği vb. uygulamaların son derece faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

Çeşitli vesilelerle değindiğimiz üzere, önümüzdeki dönemde tüm ilgili belgeler kapsamında yapılacak güncelleme çalışmalarında;

- “Ulusal Katkı” içeriği ile uyumlu takvimlemenin mutlak suretle göz önüne alınmasını
- buna ilave olarak, sektörel bazda (enerji sektörü, sanayi, ulaştırma gibi) uzun vadeli ve ayrımlı politikalar ile bu politikalar bağlamındaki öngörülerin ilgili paydaşlarla şeffaf bir şekilde ele alınmasını uygulama etkinliği açısından kritik önemde görmekteyiz.

Ulusal katkı metninin nihaileştirilmesine yönelik süreçlerde yukarıda yer alan değerlendirmelerimizin dikkate alınacağını ümit ediyoruz. Bu vesileyle TÜSİAD olarak, kamu – özel sektör işbirliğine verdiğimiz önemi bir kez daha vurgular, Bakanlığınız çalışmalarına katkı vermeye devam edeceğimizi belirtmek isterim.

Saygılarımla,

(Orijinali imzalıdır)

Metin AKMAN
Yönetim Kurulu Üyesi

İstanbul
Meşrutiyet Caddesi,
No: 46 Tepebaşı 34420
İstanbul – Türkiye
T +90 (212) 249 19 29
F +90 (212) 249 13 50
E tusiad@tusiad.org

Ankara
İran Caddesi, No: 39/4
Gaziosmanpaşa 06700
Ankara – Türkiye
T +90 (312) 468 10 11
F +90 (312) 428 86 76
E ankoffice@tusiad.org

Brüksel
13, Avenue des Gaulois, 1040
Brussels – Belgium
T +32 (2) 736 40 47
F +32 (2) 736 3993
E bxloffice@tusiad.org

Washington D.C.
1250 24th Street,
N.W. Suite Nr. 300,
Washington D.C. 20037 USA
T +1 (202) 776 77 70
F +1 (202) 776 77 71
E usoffice@tusiad.us

Berlin
Märkisches Ufer, 28
Berlin 10179 Germany
T +49 (30) 288 786 300
F +49(30) 288 786 399
E berlinoffice@tusiad.org

Paris
33, Rue de Galilée 75116
Paris – France
T +33 (1) 44 43 55 35
F +33 (1) 44 43 55 46
E parisoffice@tusiad.org

Pekin
Beijing Lufthansa Centre,
Office C-319, Beijing 100016
P. R. China
T +86 (10) 6462 2066
F +86 (10) 6462 2067
E tusiad.china@euccc.com.cn