

## ATIKLARIN KARAYOLUNDA TAŞINMASINA İLİŞKİN YÖNETMELİK TASLAĞI HAKKINDA TÜSİAD GÖRÜŞLERİ

Taslağın Geneli Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme	Teklif
<p>Atık elektrikli ve elektronik eşyalarda (AEEE) tehlikeli atık kapsamına giren parçalar bulundurmakla birlikte müşteriden toplanması ve taşınması esnasında dökülme ve etrafa yayılma tehlikesi bulunmamaktadır. Tüm Türkiye’de birçok farklı noktadan toplanan AEEE’lerin yıldızlı kodlara göre tasnif edilmesi ve lisanslı araçla taşınması hem fiziki, hem de ekonomik olarak uygulanabilir görülmemektedir. Benzer şekilde ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) içinde akü, motor, yağ, yağ filtresi vb. tehlikeli atık olarak değerlendirilen parçalar bulunmakta olup, ÖTAlar yönetmelik kapsamı dışında tutulmuştur. Bu nedenle, ÖTA’lar ile benzer özellik gösteren AEEE’ler de ÖTA’lar gibi bu yönetmelik kapsamından muaf tutulmalıdır.</p> <p>Atık üreticisinin ADR onaylı ambalajları yeniden kullanabilmeleri hem atık minimizasyonu, hem de atık taşıma ve nakliye maliyetleri açısından kritiktir. Avrupa’da gündemde olan “döngüsel ekonomi”ye geçiş için de önemlidir. Boş kontamine IBC, varil ve bidonların aynı amaçla ve aynı atık ile tekrar doldurulması amacıyla atık üreticisine geri gönderilebilir olması; ayrıca lisanslı atık firmaları tarafından taşınmasının yönetmelik kapsamına alınmaması önerilmektedir.</p> <p>20.03.2015 tarihli “Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ”de ADR kapsamındaki atıklara yönelik maddeler daha kapsamlı ve açık verilmekte olup, Yönetmelik taslağında da ADR ile ilgili yükümlülüklerin bu doğrultuda düzenlenmesi önerilmektedir.</p> <p>Ayrıca, ADR kapsamındaki atıkların taşınmasına yönelik, AT Tipi araçlarda ADR Uygunluk Belgesi aranması Yönetmeliğe dâhil edilmelidir.</p>	<p>Ömrünü tamamlamış araçlar, maden atıkları ile radyoaktif atıklarına ek olarak atık elektrikli ve elektronik eşyalar (AEEE) net olarak yönetmelikte belirtilmelidir. AEEE’ler ömrünü tamamlamış araçlardan farklı değildir.</p> <p>Atıkların ADR’ye uygun ambalajlarla geri kazanım tesislerine gönderilmesi halinde, aynı atık türünün doldurulacağı ADR’ye uygun tekrar kullanılabilir ambalajlar için yeniden kullanıma hazırlama tanımına uygun olarak ambalajın sadece kontrol edilmesi, herhangi bir ilave işleme ihtiyaç duyulmadan yeniden kullanılması amacıyla ilgili atık üreticisine lisanslı firma tarafından gönderilmesine izin verilmelidir.</p> <p>Ayrıca, ADR kapsamındaki atıkların taşınmasına yönelik, AT Tipi araçlarda ADR Uygunluk Belgesi aranması Yönetmeliğe dâhil edilmelidir.</p>

Taslak Maddesi	Görüş ve Değerlendirme	Teklif
<p>Kapsam</p> <p>MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, Atık Yönetimi Yönetmeliği’nin ek-4 atık listesindeki yıldız (*) işaretli atık kodları ile bu Yönetmeliğin ek-1’inde belirtilen atıkların karayolunda taşınmasına ilişkin esasları kapsar.</p> <p>(2) Bu Yönetmelik;</p> <p>a) Ömrünü tamamlamış araçlar, maden atıkları ile radyoaktif atıkların taşınmasını,</p> <p>b) Uluslararası anlaşmalar ile savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemleri ve Türk Silahlı Kuvvetlerine ait olan ya da Türk Silahlı Kuvvetlerinin temsilcilerinin eşlik ettiği araçlarla yapılan taşıma işlemlerini, kapsamaz.</p>	<p>Atık elektrikli ve elektronik eşyalarda (AEEE) tehlikeli atık kapsamına giren parçalar bulundurmakla birlikte müşteriden toplanması ve taşınması esnasında dökülme ve etrafa yayılma tehlikesi bulunmamaktadır. Tüm Türkiye’de birçok farklı noktadan toplanan AEEE’lerin yıldızlı kodlara göre tasnif edilmesi ve lisanslı araçla taşınması hem fiziki, hem de ekonomik olarak uygulanabilir görülmemektedir. Benzer şekilde ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) içinde akü, motor, yağ, yağ filtresi vb. tehlikeli atık olarak değerlendirilen parçalar bulunmakta olup, ÖTAlar yönetmelik kapsamı dışında tutulmuştur. Bu nedenle, ÖTA’lar ile benzer özellik gösteren AEEE’ler de ÖTA’lar gibi bu yönetmelik kapsamından muaf tutulmalıdır.</p>	<p>Kapsam</p> <p>MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, Atık Yönetimi Yönetmeliği’nin ek-4 atık listesindeki yıldız (*) işaretli atık kodları ile bu Yönetmeliğin ek-1’inde belirtilen atıkların karayolunda taşınmasına ilişkin esasları kapsar.</p> <p>(2) Bu Yönetmelik;</p> <p>a) Ömrünü tamamlamış araçlar, <b>atık elektrikli ve elektronik eşyalar</b>, maden atıkları ile radyoaktif atıkların taşınmasını,</p> <p>b) Uluslararası anlaşmalar ile savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemleri ve Türk Silahlı Kuvvetlerine ait olan ya da Türk Silahlı Kuvvetlerinin temsilcilerinin eşlik ettiği araçlarla yapılan taşıma işlemlerini, kapsamaz.</p>
<p><b>Tanımlar ve kısaltmalar</b></p> <p><b>MADDE 4-</b></p>	<p>ADR kapsamında yapılacak atık taşıma işleri için atık taşıma firmasının, bertaraf işlemi kapsamında doldurma ve boşaltma faaliyetleri yapması halinde Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bulundurması ya da lisanslı danışmanlık alması durumunda Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı tanımı da yönetmeliğe eklenmelidir. Bu durumda 24.10.2013 Tarihli “<b>Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik</b>” e atıfta bulunan tanımın ilave edilmesi önerilmektedir.</p>	<p><b>Tanımlar ve kısaltmalar</b></p> <p><b>MADDE 4-</b></p> <p><b>Tehlikeli madde güvenlik danışmanı:</b> 24/10/2013 tarihli 28801 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan <b>Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte tanımlanan danışmanı</b></p>

<p><b>MADDE 4- (1)</b> Bu Yönetmelikte geçen;</p> <p>e) Atık Taşıma Aracı Uygunluk Belgesi: Bu Yönetmelik ile belirlenen esaslara uygun olarak atık taşıyan araçlar için TSE tarafından düzenlenen belgeyi,</p>	<p>Şu an yürürlükte olan “Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ”inin 4.Maddesinin 1.bendinin (b) fıkrasında yer alan “ADR uygunluk belgesi/Taşıt uygunluk belgesi: Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte tanımlanan belgeyi” tanımının yerini, taslak yönetmeliğin Madde 4’ünün 1.fıkrasının (e) bendinde yer alan “Atık Taşıma Aracı Uygunluk Belgesi”nin yerini alıp almadığı netleştirilmelidir. Eğer bu belge, mevcut mevzuattaki belgeyi ifade etmiyor ise taslağa “ADR uygunluk belgesi/Taşıt uygunluk belgesi” tanımı eklenmelidir.</p> <p>Diğer taraftan, yönetmeliğin yürürlüğe girmesi ile birlikte, “Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ” in yürürlükten kaldırılması konusu netleştirilmelidir.</p>	<p>Madde 4’ün 1.bendine aşağıdaki tanımın eklenmesi; ADR uygunluk belgesi/Taşıt uygunluk belgesi: Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte tanımlanan belgeyi,</p>
<p><b>MADDE 4 – (1)</b> Bu Yönetmelikte geçen;</p> <p>k) Boşaltma onay numarası (BON): TKN ile TDN’nin mobil cihaza girişi yapıldığında ve numaralar eşleştğinde MoTAT sistemince üretilen ve yalnızca atık işleme tesisleri tarafından görülen numarayı,</p>	<p>TKN ile TDN’nin eşleştikten atık üreticisi/yetkilendirilmiş kuruluşun bilgi sahibi olması gerekir. Taşıma kontrol numarası aldıktan sonra doğrulama numarası alamaması (sistem hatasından) durumunda sonradan MOTAT girişi yapılabilmesine imkan sağlayacak ölçüde esnek bir yapı olmalıdır.</p>	<p>k) Boşaltma onay numarası (BON): TKN ile TDN’nin mobil cihaza girişi yapıldığında ve numaralar eşleştğinde MoTAT sistemince üretilen ve atık işleme tesisleri ve <b>atık üreticisi/yetkilendirilmiş kuruluş</b> tarafından görülen numarayı,</p>
<p><b>Genel ilkeler</b></p> <p><b>MADDE 5 – (1)</b> Bu Yönetmelik kapsamındaki atıkların taşınmasında aşağıdaki kurallara uyulur:</p> <p>d) Atık taşıma firma ve araçları lisanslandırma işlemleri ile atıkların taşınması işlemleri sırasında MoTAT sistemi kullanılır.</p>	<p>Maddeyi daha açık ve anlaşılır kılmak adına yan sütundaki yazım şekli önerilmektedir.</p>	<p><b>Atık taşıma firmalarının ve atık taşıma araçlarının lisanslandırılması ve atıkların taşınması işlemleri için MOTAT sistemi kullanılır.</b></p>

<b>MADDE 5 – (1) e )</b> Atıklar, geçici faaliyet belgesi veya çevre izin ve lisans belgesi almış atık işleme tesislerine lisanslı araçlarla taşınır.	Maddeyi daha açık ve anlaşılır kılmak adına yan sütündeki yazım şekli önerilmektedir.	e) Atıklar, <b>lisanslı araçlarla</b> geçici faaliyet belgesi veya çevre izin ve lisans belgesi almış atık işleme <b>tesislerine taşınırlar.</b>
<b>MADDE 5 – (1) f)</b> Lisanslı araçlarla, lisans belgesinde yer alan atıklar dışında herhangi bir atık veya malzeme / mal taşınmaz. Ancak atığın sıvı olmaması koşuluyla tersine lojistik uygulamalarında bu şart aranmaz.	Maddede bahsedilen tersine lojistik ile ilgili uygulamanın kurallara bağlanması gerekmektedir. Tersine lojistik uygulamalarında kayıt altına alınması gereken bilgiler ve İl Müdürlüğüne/Bakanlığa yapılması beklenen bildirimler açıklanmalıdır.	f) Lisanslı araçlarla, lisans belgesinde yer alan atıklar dışında herhangi bir atık veya malzeme / mal taşınmaz. Ancak atığın sıvı olmaması koşuluyla tersine lojistik uygulamalarında bu şart aranmaz. <b>Bununla birlikte tersine lojistik uygulaması olması durumunda, tersine lojistiğe konu olan atığın cinsi ve miktarı ile sevk irsaliyesi ve kantar fişinin bir örneği İl Çevre Müdürlüğü’ne iletilir.</b>
<b>MADDE 5 – (1) ı )</b> Tıbbi atıklar hariç olmak üzere tek seferde 50 kg altında taşınacak olan bu Yönetmelik kapsamındaki atıkların taşınmasında lisanslı araç ile taşıma zorunluluğu yoktur. Ancak bu atıkların kayıt altına alınabilmesi için UATF kullanılır.	Tıbbi atıklar hariç olmak üzere tek seferde 50 kg altında taşınacak olan bu Yönetmelik kapsamındaki atıkların toplam miktarının 50 kg olduğunun netleştirilmesi faydalı olacaktır.	ı) Tıbbi atıklar hariç olmak üzere tek seferde <b>toplamda</b> 50 kg altında taşınacak olan atıkların taşınmasında lisanslı araç ile taşıma zorunluluğu yoktur. Ancak bu atıkların kayıt altına alınabilmesi için UATF kullanılır.
<b>MADDE 5 – (1) i)</b> 50 kg altında taşınacak atıklar, gönderilecekleri geçici faaliyet belgesi veya çevre izin ve lisansı belgesi almış atık işleme tesisinin istemiş olduğu uluslararası kabul görmüş standartlara uygun ambalajlama ve etiketleme yapılarak taşınır.	Maddede bahsi geçen “atık işleme tesisinin istemiş olduğu uluslararası kabul görmüş standartlara uygun ambalajlama ve etiketleme” ifadesinde atık işleme tesisinin isteğine bakılmaksızın uluslararası kabul görmüş standartlara göre ambalajlama ve etiketlemenin yapılması, bu konudaki standartların Bakanlıkça net bir şekilde ortaya konması gereklidir.	i) 50 kg altında taşınacak atıklar, gönderilecekleri geçici faaliyet belgesi veya çevre izin ve lisansı belgesi almış atık işleme tesisine, uluslararası kabul görmüş standartlara uygun ambalajlama ve etiketleme yapılarak taşınır. <b>Kullanılacak ambalajlama ve etiketleme konusunda Bakanlık gerekli standartları belirler ve duyurur.</b>
<b>MADDE 5 – (1) ö)</b> Atığın taşınması işlemlerinde; ağırlık ölçümü sırasında ölçüm cihazlarından kaynaklanan atık ağırlığının %5’inden fazla farklılıklar, hacim olarak ölçülen atıkların daha sonra kütle olarak	Atık üreticisi ile bertaraf/ geri kazanım firması arasındaki kantar tartım farkının maksimum %5 olabileceği belirtilmiş ancak uygulamada bu değer kantar kalibrasyon sorunları, aracın tam boşaltılamaması sorunları yada yolda şoförün	ö) Atığın taşınması işlemlerinde; ağırlık ölçümü sırasında ölçüm cihazlarından kaynaklanan atık ağırlığının <b>%10’undan</b> fazla farklılıklar, hacim olarak ölçülen atıkların daha sonra kütle olarak ölçülmesinden kaynaklanabilecek dönüşüm

<p>ölçülmesinden kaynaklanabilecek dönüşüm farklılıkları, matbu ve imzalı UATF üzerindeki bilgiler ile MoTAT sistemi üzerindeki bilgilerin eşleşmesi ve/veya atık kodunun belirlenmesindeki hataların tespiti amacıyla tutarlılık kontrolü yapılması esastır.</p>	<p>mazot alması gibi durumlardan dolayı aşılabilmektedir. Bu değer % 10 lara çekilmesi uygun olacaktır.</p> <p>Ayrıca, 31 Aralık 2017 tarihinden sonra matbu UATF kullanılmayacağı için basılı UATF ile MoTAT sistemi üzerindeki bilgilerin eşleşmesi ve/veya atık kodu belirlenmesindeki hataların tespiti mümkün olamayacaktır. Bu sebeple bu ifadenin kaldırılmasının uygun olacağı görüşündeyiz.</p>	<p>farklılıklarının <b>tespiti amacıyla tutarlılık kontrolü yapılması esastır.</b> <del>matbu ve imzalı UATF üzerindeki bilgiler ile MoTAT sistemi üzerindeki bilgilerin eşleşmesi ve/veya atık kodunun belirlenmesindeki hataların tespiti amacıyla tutarlılık kontrolü yapılması esastır.</del></p>
<p>Madde 5- (2) Kontamine varil, IBC tank ve bidon atıklarının;</p> <p>a) Aynı amaçla ve aynı üretici/dolum yapan ithalatçı tarafından tekrar aynı ürünü doldurmak üzere toplanarak taşınması üretici/dolum yapan ithalatçı sorumluluğunda olup, bu atıklar atık minimizasyonu olarak değerlendirildiğinden bu Yönetmelik kapsamında değildir. Ancak üretici/dolum yapan ithalatçı, bu atıkları taşımak amacıyla kullanacağı araç bilgilerini bulundukları ilin il müdürlüklerine taşıma öncesinde yazılı olarak bildirir. Atığın taşınmasını müteakip ise sevk irsaliyesi ve kantar fişinin bir örneği üretici/ithalatçı tarafından bulunduğu ilin il müdürlüğüne gönderilir.</p>	<p>Yeniden kullanıma hazırlama, “Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (pp) bendinde tanımlanan işlemleri”, yani “Atık olan ürün veya ürün bileşenlerinin başka ön işleme tabi olmasına gerek kalmadan temizleme, onarım ya da kontrol işlemleri ile tasarlandığı şekle getirilmesini” ifade eder.</p> <p>Atıkların ADR’ye uygun ambalajlarla geri kazanım tesislerine gönderilmesi halinde, aynı atık türünün doldurulacağı ADR’ye uygun tekrar kullanılabilir ambalajlar için yeniden kullanıma hazırlama tanımına uygun olarak ambalajın sadece kontrol edilmesi, herhangi bir ilave işleme ihtiyaç duyulmadan yeniden kullanılması amacıyla ilgili atık üreticisine lisanslı firma tarafından gönderilmesine izin verilmelidir.</p> <p>Atık üreticisinin ADR onaylı ambalajları yeniden kullanabilmeleri hem atık minimizasyonu, hem de atık taşıma ve nakliye maliyetleri açısından kritiktir. Boş kontamine IBC, varil ve bidonların</p>	<p>Madde 5 (2) Kontamine varil, IBC tank ve bidon atıklarının;</p> <p><b>(c) aynı amaçla ve aynı atık üreticisi tarafından tekrar aynı atığı doldurmak üzere kullanılması şartı ile lisanslı atık tesisi tarafından taşınması atık üreticisi/lisanslı taşıma tesisi sorumluluğunda olup, bu kapsama giren boş ambalajlar Yönetmelik kapsamında değildir. Yeniden kullanıma hazırlanan ambalajlar, çevre lisanslı ambalaj atığı işleme tesisleri tarafından ilgili atık üreticisine teslim edilir. Ancak atık işleme firması bu atıkları taşımak amacıyla kullanacağı araç bilgilerini bulundukları ilin il müdürlüklerine taşıma öncesinde yazılı olarak bildirir. Atığın taşınmasını müteakip ise sevk irsaliyesi ve kantar fişinin bir örneği atık tesisi tarafından bulunduğu ilin il müdürlüğüne gönderilir.</b></p>

	aynı amaçla ve aynı atık ile tekrar doldurulması için lisanslı atık firmaları tarafından taşınmasının yönetmelik kapsamına alınmaması önerilmektedir.	
<b>Bakanlığın görev ve yetkileri</b> <b>MADDE 6 – (1)</b> Bakanlığın görev ve yetkileri aşağıda belirtilmiştir.	<p>Madde 5’in 3.bendinin (ğ) fıkrasında belirtildiği üzere “Tehlikeli Maddelerin Karayollarında Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümleri doğrultusunda belirlenen güzergâhlar ve park yerleri haricinde park halinde iken araçta atık bulunmaz”. Bu sebep ile Bakanlığın görevleri arasında “Tehlikeli Maddelerin Karayollarında Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümleri doğrultusunda belirlenen güzergâhlar ve park yerlerini MoTAT sistemine işlemek” de olmalıdır.</p>	<b>Bakanlığın görev ve yetkileri</b> <b>MADDE 6 – (1)</b> Bakanlığın görev ve yetkileri aşağıda belirtilmiştir. <b>d) Tehlikeli Maddelerin Karayollarında Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümleri doğrultusunda belirlenen güzergâhlar ve park yerlerini MoTAT sistemine işlemek</b>
<b>Atık taşıma firmalarının yükümlülükleri</b> <b>MADDE 9 – (1)</b> Atık taşıma firmalarının yükümlülükleri aşağıda belirtilmiştir. a) ... ... g) ...	<p>ADR kapsamında olan dökme ve tanker ile taşınan atıklar için taşıma firmalarından herhangi bir yükümlülük tanımlanmamaktadır. Bu kapsamda taşıma yapan araçlar, Atık Taşıma Aracı Uygunluk Belgesine ek olarak ADR Uygunluk Belgesi’ne sahip olmalıdır.</p> <p>Yine buna bağlı olarak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etmeli ya da lisanslı bir firmadan danışmanlık almalıdır.</p> <p>Bunlara ilişkin şartlar ilgili maddeye eklenmelidir.</p> <p>Bununla birlikte, bu yönetmelikteki MADDE 2 kapsamındaki atıkların taşınması durumunda tüm sürücülerden SRC5 belgesi talep edilmelidir.</p>	<b>Atık taşıma firmalarının yükümlülükleri</b> <b>MADDE 9 – (1)</b> Atık taşıma firmalarının a)... ç) Her bir atık taşıma aracı için TSE tarafından düzenlenen Atık Taşıma Aracı Uygunluk Belgesi’ni ve AT tip onaylı araç ile taşıma yapacak firmaların ADR Uygunluk Belgesi/Taşıt Uygunluk Belgesi’ni almak. g) Bu yönetmelik kapsamındaki atıkların taşınması durumunda <b>Tüm sürücülerin SRC5 belgesine sahip olması.</b> <b>h) Bünyesinde Çevre Görevlisi istihdam etmesi ya da lisanslı danışmanlık firmasından danışmanlık alması,</b> <b>ı) ADR kapsamında yapılacak atık taşıma işleri için</b>

		atık taşıma firmasının, bertaraf işlemi kapsamında doldurma ve boşaltma faaliyetleri yapması halinde Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bulundurması <b>söz konusu ise bünyesinde Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bulundurması ya da lisanslı danışmanlık alması.</b>
<b>MADDE 9</b> d) UATF'nin ilgili bölümünü bu Yönetmelik ek-5/B'de yer alan esaslar doğrultusunda doldurmak, onaylamak, uyuşmazlık durumunda atık üreticisi ile bulundukları ilin il müdürlüğüne durumu bildirmek.	Madde 8 b bendinde atık üreticisinin yükümlülükleri bölümünde uyuşmazlık durumunda bulundukları il müdürlüğüne durumu bildirmek ifadesi hali hazırda yer almaktadır. Bu nedenle Madde 9 d bendinde belirtilen atık üreticisi ifadesine gerek olmadığından kaldırılması önerilmektedir.	<b>Madde 9</b> d) UATF'nin ilgili bölümünü bu Yönetmelik ek-5/B'de yer alan esaslar doğrultusunda doldurmak, onaylamak, uyuşmazlık durumunda <del>atık üreticisi ile</del> bulundukları ilin <b>il müdürlüğüne durumu bildirmek.</b>
<b>MADDE 10</b> c) Tutarlılık kontrolünü yapmak, tutarsızlık ve uyuşmazlık durumunu atık üreticisi ile bulunduğu ilin il müdürlüğüne bildirmek.	Madde 8 b bendinde atık üreticisinin yükümlülükleri bölümünde uyuşmazlık durumunda bulundukları il müdürlüğüne durumu bildirmek ifadesi hali hazırda yer almaktadır. Madde 10 c bendinde belirtilen atık üreticisi ifadesine gerek olmadığından kaldırılması önerilmektedir.	<b>Madde 10</b> c) Tutarlılık kontrolünü yapmak, tutarsızlık ve uyuşmazlık durumunu <del>atık üreticisi ile</del> <b>bulunduğu ilin il müdürlüğüne bildirmek.</b>
<b>ATSS'lerin görev ve yükümlülükleri</b> <b>MADDE 11 – (1)</b> ATSS'lerin görev ve yükümlülükleri aşağıda belirtilmiştir. <b>f)</b> Veri kaybı yaşanmaması için gerekli önlemleri almak.	Maddede belirtildiği üzere Araç Takip Servis Sağlayıcılar (ATSS) veri kaybı yaşanmaması için gerekli önlemleri almak ile yükümlüdür. Veri kaybı yaşanması durumunda, herhangi bir idari yaptırım uygulanıp uygulanmayacağı ve bu yaptırımın Araç Takip Servis Sağlayıcıya (ATSS) mı atık taşıma firmasına mı uygulanacağı belirtilmelidir. Ayrıca gizliliğin korunması/ihlali durumu da ATSS'lerin yükümlülüğü altında olması gereken bir konudur.	



<p><b>Lisanslandırma işlemleri</b>  <b>MADDE 13 – (1)</b> Atık taşıyan firma ve araçların lisanslandırılmasında aşağıdaki hususlara uyulur;  o) SRC5 belgesine sahip sürücüler aynı taşıma lisanslı firmaya bağlı olan en fazla bir lisanslı atık taşıma aracı kullanır.</p>	<p>Bu durumda ADR Şoför Eğitim Sertifikası süresi dolmamış olanlarla ilgili bir belirsizlik söz konusudur. ADR sertifikaları geçerliliğini korumalıdır.</p>	<p>o) SRC5 belgesine <b>veya ADR Şoför Eğitim Sertifikasına</b> sahip sürücüler aynı taşıma lisanslı firmaya bağlı olan en fazla bir lisanslı atık taşıma aracı kullanır.</p>
<p><b>Lisans alacak firmaların araçlarında aranacak şartlar</b>  <b>MADDE 14 – (1) f)</b> Araçlarda gerekli koruyucu malzeme olarak eldiven, önlük, emniyet gözlüğü, koruyucu maske, emniyet ayakkabısı, kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazı, saçılma ve dökülmelere karşı temizleme kiti bulundurulur.</p>	<p>Kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazı her yangın durumu için uygun olmayabilir. Bu nedenle taşınan atığın cinsine göre uygun yangın söndürme cihazının bulundurulması daha uygun olacaktır.</p>	<p>Lisans alacak firmaların araçlarında aranacak şartlar MADDE 14 – (1) f) Araçlarda gerekli koruyucu malzeme olarak eldiven, önlük, emniyet gözlüğü, koruyucu maske, emniyet ayakkabısı, <b>taşınan atığın cinsine göre uygun yangın söndürme cihazı</b> <del>kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazı</del>, saçılma ve dökülmelere karşı temizleme kiti bulundurulur.</p>
<p><b>MADDE 14 – (1)</b> Lisans alacak araçlar için aşağıdaki şartlar aranır;  e) Taşımada konteyner kullanılması halinde konteynerlerin zemini sızıntılara karşı yüksekliği en az 10 cm olan ızgara sistemi ile donatılır. Konteynerlere lisans düzenlenmemekle birlikte kayıt altına alınması amacıyla konteyner üzerine il müdürlüklerince belirlenen sıra numarası dikey yüksekliği en az 20 cm olacak şekilde firmalarca yazdırılır. Konteynerlere verilecek sıra numaraları “taşıma firma lisans numarası - konteyner sıra numarası” şeklinde düzenlenir. Konteyner taşıyan araç lisanslandırılır.</p>	<p>Maddede belirtildiği üzere bazı atıkların taşınmasında konteyner kullanılabilmektedir ve konteyner kullanılması durumunda gerekli görülen fiziksel şartlar tanımlanmıştır. Konteynerin zeminine sızıntılara karşı yapılacak ızgaranın konumu konusundaki ifade netleşmelidir. Eğer konteynerin yerleştirildiği zeminin ızgara ile donatılmasından bahsediliyor ise atık üreticisi için konteyner kullanmanın geçici depolama alanı yaratmaktan bir farkı/avantajı kalmayacaktır. Hâlihazırda sızdırmaz olması beklenen konteynerlerin dışına ızgara yapılmasının gerekli olmadığı düşünülmektedir. Eğer konteyner içerisine ızgara sistemi olması kastediliyor ise bu kez de dökme olarak taşınabilen atıkların (örneğin; arıtma çamuru) taşınması mümkün olmayacaktır. Bu sebeplerle</p>	



	Madde 14'ün 1.bendinin (e) fıkrasının çıkarılması önerilmektedir.	
<b>Atık taşıma firma lisansı başvurusunda istenen belgeler</b> <b>MADDE 15 – (1)</b> Aracın bağlı olduğu firmanın lisanslandırılması için il müdürlüklerine yapılacak başvurularda aşağıdaki bilgi ve belgeler bulundurulur. a) .... ....	Atık taşıma firmasının, bertaraf işlemi kapsamında doldurma ve boşaltma faaliyetleri için TMGD istihdam edilmeli ya da TMGD danışmanlık hizmeti veren bir firmadan hizmet alınması gerekir. Buna ilişkin şartın ilgili maddeye eklenmesi gerekir.	<b>Atık taşıma firma lisansı başvurusunda istenen belgeler</b> <b>MADDE 15 – (1)</b> Aracın bağlı olduğu firmanın lisanslandırılması için il müdürlüklerine yapılacak başvurularda aşağıdaki bilgi ve belgeler bulundurulur. a) .... .... j) ADR kapsamında yapılacak atık taşıma işleri için atık taşıma firmasının, bertaraf işlemi kapsamında doldurma ve boşaltma faaliyetleri yapması halinde Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı çalışma belgesi / Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlık hizmeti veren firma ile yapılan sözleşmenin örneği, ...
<b>Araç lisansı başvurusunda istenen bilgi ve belgeler</b> <b>MADDE 16 – (1)</b> Araç lisansı için il müdürlüklerine yapılacak başvurularda aşağıdaki bilgi ve belgeler bulundurulur. ... g) Atık Taşıma Aracı Uygunluk Belgesi ...	ADR kapsamındaki atıkların taşınması için ADR uygunluk Belgesi de istenen bilgi ve belgelere eklenmelidir.	<b>Araç lisansı başvurusunda istenen bilgi ve belgeler</b> <b>MADDE 16 – (1)</b> Araç lisansı için il müdürlüklerine yapılacak başvurularda aşağıdaki bilgi ve belgeler bulundurulur. ... g) Atık Taşıma Aracı Uygunluk Belgesi h) ADR kapsamında yapılacak atık taşıma işleri için atık taşıma firmasının, bertaraf işlemi kapsamında doldurma ve boşaltma faaliyetleri yapması halinde Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bulundurması Dökme ya da tankerle yapılacak atık taşımasında kullanılacak olan araçlar için ADR Uygunluk Belgesi

		...
Denetim esasları MADDE 17 – (1) Karayolunda atık taşıyan araçlara yapılacak yol denetimlerinde aşağıdaki belgeler ile araçta bulunması zorunlu malzemeler kontrol edilir.	Denetim yetkisinin kimde olduğu belirtilmelidir.	
Denetim esasları MADDE 17 – (1) b) İlk yardım ve müdahaleye ilişkin bilgileri içeren acil durum talimatnamesi.	ADR’ye atıfta bulunulmalıdır.	
Denetim esasları MADDE 17 – (1) c) Taşınan atığın adı ve özelliğine göre kaza anında yapılacak ilk yardım ve müdahalede gerekli olan malzeme ve gereçler.	ADR’ye atıfta bulunulmalıdır.	
<b>Geçici Madde 1</b> Basılı UATF’ler bu Yönetmeliğin yürürlük tarihi itibari ile mobil sistemle birlikte 31 Aralık 2017 tarihine kadar kullanılmaya devam edilir. Bu süre içerisinde basılı UATF olmadan atık taşınamaz ve atık işleme tesisleri tarafından kabul edilemez.	Basılı UATF’ler ifadesinin yer aldığı diğer maddelerin (Hariç- Madde 12 (6) Taşıma işlemi başladıktan sonra mobil cihazda meydana gelebilecek teknik arızalar derhal ATSS’ye bildirilir ve arızanın yetkili servisten belgelendirilmesi şartıyla taşıma işlemi basılı UATF ile devam ettirilir.) 31 Aralık 2017 tarihinden sonra yürürlükten kalkacağı ile ilgili bir ifade görülememiştir.	<b>Geçici Madde 1</b> Basılı UATF’ler bu Yönetmeliğin yürürlük tarihi itibari ile mobil sistemle birlikte 31 Aralık 2017 tarihine kadar kullanılmaya devam edilir. Bu süre içerisinde basılı UATF olmadan atık taşınamaz ve atık işleme tesisleri tarafından kabul edilemez. <b>31 Aralık 2017 tarihinden sonra Basılı UATF ifadesinin yer aldığı maddeler kendiliğinden yürürlükten kalkacaktır. (Hariç- Madde 12 (6) Taşıma işlemi başladıktan sonra mobil cihazda meydana gelebilecek teknik arızalar derhal ATSS’ye bildirilir ve arızanın yetkili servisten belgelendirilmesi şartıyla taşıma işlemi basılı UATF ile devam ettirilir.)</b>

Not: Lütfen görüşlerinizi [nihal.yogurtcuoglu@csb.gov.tr](mailto:nihal.yogurtcuoglu@csb.gov.tr) adresine Word Belgesi olarak ve Resmi Yazı ile Bakanlığımıza iletiniz.