

ATIKLARIN KARAYOLUNDA TAŞINMASINA İLİŞKİN TEBLİĞ TASLAĞI HAKKINDA TÜSİAD GÖRÜŞÜ

Taslağın Genel Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		Teklif
<p>“Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ Taslağı” geneli itibariyle tarafımızca memnuniyetle karşılanmaktadır. Öte yandan taslağın kapsamına ve ilgili mevzuata yönelik bazı hususların dikkate alınması halinde uygulamada ortaya çıkabilecek muhtemel aksaklıkların önüne geçilebileceği değerlendirilmektedir:</p> <ul style="list-style-type: none">• Taslak tebliğ kapsamının tehlikeli, muhtemel tehlikeli ve tehlikesiz atıkları daha net ayıracak şekilde tanımlanması önerilmektedir.• Taslak mevcut uygulama ile yeni uygulamanın bir arada devam etmesini öngörmektedir. Bu durum mükerrerlik yaratacağından ve uygulamayı güçleştireceğinden geçiş süreci ile mevcut uygulamanın kaldırılması önerilmektedir.• Taslak kapsamında ADR’ye (Tehlikeli Maddelerin Karayolunda Uluslararası Taşınması ile ilgili Avrupa Anlaşması) uyumun temini amacıyla ilgili Anlaşma’ya atıf yapılmıştır. Oldukça ayrıntılı hususları içeren bu Anlaşma’ya uyum sağlanabilmesi özellikle etiketleme ve ambalajlama konusunda ek düzenlemeler gerekmektedir.		<p>Maddeler bazında teklifler aşağıda belirtilmiştir.</p>
Taslak Maddesi	Görüş ve Değerlendirme	Teklif
Kapsam MADDE 2 – (1) Bu Tebliğ, Atık Yönetimi Genel	Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik gereği, yıldız (*) ile işaretli atık kodlarında “A” kategorisindeki tehlikeli	Kapsam MADDE 2 – (1) Bu Tebliğ, Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik ek-IV atık listesindeki yıldız (*) işaretli olan “A” kategorisindeki atıklar ile “M” kategorisinde

<p>Esaslarına İlişkin Yönetmelik ek-IV atık listesindeki yıldız (*) işaretli atık kodları ile bu tebliğin ek-1’inde belirtilen atıkların karayolunda taşınmasına ilişkin esasları kapsar.</p> <p>(2) Bu Tebliğ; a) Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik ek-IV atık listesindeki yıldız (*) işaretli atıklar ile bu tebliğin ek-1’inde belirtilen atık kodları dışında kalan maden atıkları, ambalaj atıkları, tehlikesiz atıklar, evsel atıklar, atık elektrikli ve elektronik eşyalar, ömrünü tamamlamış lastik ve araçlar ile radyoaktif atıkların taşınmasını, kapsamaz.</p>	<p>atıkların yanı sıra “M” kategorisinde atıklar da olup, “M” kategorisindeki atıklara analiz yapılmakta ve yapılan analizler sonucunda tehlikesiz atık çıkma ihtimalleri bulunmaktadır. Bu nedenle, yönetmeliğin yıldız (*) işaretli tüm atıkları kapsamayacak şekilde ifade değişikliği önerilmektedir.</p>	<p>olup, yapılan analizler sonucu tehlikeli çıkan atıklar ve atık kodları ile bu tebliğin ek-1’inde belirtilen atıkların karayolunda taşınmasına ilişkin esasları kapsar.</p> <p>(2) Bu Tebliğ; a) Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik ek-IV atık listesindeki yıldız (*) işaretli olan “A” kategorisindeki atıklar ile “M” kategorisinde olup, yapılan analizler sonucu tehlikesiz çıkan atıklar ile bu tebliğin ek-1’inde belirtilen atık kodları dışında kalan maden atıkları, ambalaj atıkları, tehlikesiz atıklar, evsel atıklar, atık elektrikli ve elektronik eşyalar, ömrünü tamamlamış lastik ve araçlar, <u>hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıkları</u> ile radyoaktif atıkların taşınmasını kapsamaz.</p>
--	---	--

Biçimlendirilmiş: Sola, Girinti: İlk satır: 0 cm

<p>Genel ilkeler</p> <p>MADDE 5 – (1) Bu Tebliğ kapsamındaki atıkların taşınmasında aşağıdaki kurallara uyulur:</p> <p>a) Atık üreticileri, lisanslı atık taşıma firma ve araçları, geçici faaliyet belgesi veya çevre izin ve lisans belgesi almış olan atık işleme tesisleri; karayolunda tehlikeli yük taşımacılığı faaliyetinde yer alan taraflar içerisinde olup Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ve ADR 'de yer alan hükümlere uymakla yükümlüdür.</p> <p>Lisans alacak firmaların araçlarında aranacak şartlar</p> <p>Madde 14 (1) d) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla</p>	<p>Oldukça yoğun ve ayrıntılı bir mevzuat olan ADR kapsamında atıkların değerlendirilmesi özellikle etiketleme ve ambalajlama açısından muhtemel zorlukları beraberinde getirecektir. Örneğin, boya çamuru ve arıtma çamuru atıkları birçok karılımdan meydana gelmektedir. Ancak bu atıkların, tanımlanmalarına ilişkin süreçleri – analiz gerekip gerekmediği, gerekiyor ise analizlerin nerede ve hangi koşullar çerçevesinde yapılacağı vb. - ortaya koyan bir düzenleme bulunmamaktadır.</p> <p>Uygulamada ortaya çıkabilecek muhtemel sorunların önüne geçmek amacıyla, Madde 5 (1) a-)’nin ve Madde 14(d)’nin bu durum dikkate alınarak gözden geçirilmesi önerilmektedir.</p>	
---	--	--

<p>Taşıması Hakkında Yönetmelikte belirtilen tehlike etiketleri ve işaretleri taşıma sırasında lisanslı araca takılır. Tankerlerde her bölmede bulunan farklı atıklar için uygun işaretlemeler bulundurulur.</p>		
<p>Genel ilkeler MADDE 5 f) Bu tebliğin ek-5/A'sında bir örneği verilen UATF'ler ek-5/B'de verilen açıklamalar çerçevesinde doldurulur. İlgili taraflarca imzalanır, onaylanır, taşıma süresince lisanslı araçta bulundurulur ve en az 5 yıl süreyle tüm taraflarca saklanır.</p>	<p>MoTAT sisteminin getirilmesindeki asıl amacın, tüm atık sevkiyatlarının ve taşınan atıklara ilişkin tüm bilgilerin (atığın kodu, türü, atık sahibi, gönderildiği yer, taşınan miktar, atığa yapılacak işlem, lisanslar vb.) internet üzerinden takibi olduğu görüşü hakimdir.</p> <p>Ancak bu tebliğe bakıldığında, atığın çapraz kontrolü amacıyla UATF ve MoTAT sisteminin bir arada kullanılacağı anlaşılmaktadır.</p> <p>Lisans alan ve her aşamasında internet üzerinden takip edilen bir aracın, UATF üzerinde yazan bilgileri ile yeniden kontrol edilmesi halinde uygulamanın mükerrer olacağı ve etkinliğinin azalacağı değerlendirilmektedir.</p>	<p>GEÇİCİ MADDE 3</p> <p>MoTAT sisteminin devreye girmesinden itibaren 1 yıl içinde UATF kullanımını sona erecektir. MoTAT sistemi üzerinden online olarak yapılacak takip ve kayıtlar ile tüm taraflar (atık üreticisi, atık taşıma firması, atık bertaraf/geri dönüşüm firması, resmi kurumlar, vb.) beyan ve bildirimlerde bu bilgileri dikkate alacaklardır.</p>
<p>Genel ilkeler MADDE 5 1) Dökme olarak atık taşınan konteynerlerde, IBC'lerde ve tankerlerde farklı bir atığın</p>		<p>Genel ilkeler MADDE 5 1) Birbiri ile reaksiyona girmeyecek (geri kazanım işlemleri yapılan atıklar hariç olmak üzere) atıkların ve ortak özellik gösteren atıkların dökme olarak taşındığı konteynerlerde, IBC'lerde ve tankerlerde farklı bir atığın taşınması halinde</p>

taşınması halinde 29/1/2011 tarihli ve 27125 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tanker Temizleme Tesisleri Tebliği hükümlerine göre temizleme işlemi yapılır.		29/1/2011 tarihli ve 27125 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tanker Temizleme Tesisleri Tebliği hükümlerine göre temizleme işlemi yapılır.
Genel ilkeler MADDE 5 – (1) o) Atığın taşınması işlemlerinde; ağırlık ölçümü sırasında ölçüm cihazlarından kaynaklanan atık ağırlığının %5’inden fazla farklılıklar, hacim olarak ölçülen atıkların daha sonra kütle olarak ölçülmesinden kaynaklanabilecek dönüşüm farklılıkları, matbu ve imzalı UATF üzerindeki bilgiler ile MoTAT sistemi üzerindeki bilgilerin eşleşmesi ve/veya atık kodunun belirlenmesindeki hataların tespiti amacıyla tutarlılık kontrolü yapılması	Lisans alan ve her aşamasında internet üzerinden takip edilen bir aracın, UATF üzerinde yazan bilgileri ile MoTAT bilgilerinin yeniden kontrol edilmesinin uygulamanın etkinliğini azaltacağı düşünülmektedir. Ayrıca, belirtilen oran atıklar açısından bakıldığında oldukça hassastır. Atık üreticileri tehlikeli atıklarının bertarafı/geri dönüşümü için bedel ödemekte, bu nedenle UATF ve tüm gönderimlerde kendi kantarının kullanılmasını talep etmektedir. Ancak atıklar atık bertaraf firmasında yeniden ölçülmekte ve kantar hassaslıklarının farklı olması nedeniyle bu ölçümlerde farklılık olabilmektedir. Böyle bir gereksinimin tebliğde yer alması, atık üreticisinin de atık bertaraf firmasındaki ağırlıkları sürekli olarak kontrolünü gerektirecek, olup bu durum uygulamada güçlükler neden olacaktır. Buna ek olarak, bazı atıkların özelliklerine bağlı olarak su kaybı gibi nedenlerle ağırlıklarında değişme olabileceği göz önüne alınmalıdır. Sayılan nedenler	Genel ilkeler MADDE 5 – (1) o) Atığın taşınması işlemlerinde; ağırlık ölçümü sırasında ölçüm cihazlarından kaynaklanan atık ağırlığının %5’inden fazla farklılıklar, hacim olarak ölçülen atıkların daha sonra kütle olarak ölçülmesinden kaynaklanabilecek dönüşüm farklılıkları, matbu ve imzalı UATF üzerindeki bilgiler ile MoTAT sistemi üzerindeki bilgilerin eşleşmesi ve/veya atık kodunun belirlenmesindeki hataların tespiti amacıyla tutarlılık kontrolü yapılması esastır.

Biçimlendirilmiş: Sağ: 0 cm, Satır aralığı: En az 12 nk

esastır.	çerçevesinde maddenin iptal edilmesi önerilmektedir.	
Genel ilkeler MADDE 5 – m) Tıbbi atıklar hariç olmak üzere, atıklar araca yüklendikten sonra atık işleme tesisine teslim edilme süresi 10 gündür. Mücbir hallerde bu süre 30 günü geçemez.	Atıkların atık üreticisinden teslim alındıktan sonra yol ve trafik koşullarına göre mümkün ve makul olan en kısa zamanda atık işleme tesisine atığı taşıyan firma tarafından teslim edilmesi esastır. Bu kapsamda söz konusu maddenin değiştirilmesi önerilmektedir.	Madde 5/(1) m: Tıbbi atıklar hariç olmak üzere, atıkların araca yüklendikten sonra atık işleme tesisine yol ve trafik koşullarına göre atık taşıyıcısı tarafından mümkün ve makul olan en kısa zamanda teslim edilmesi esastır. Ancak mesafe ve yol ve trafik koşulları dikkate alındığında bu süre en fazla 10 gün olabilir, mücbir hallerde bu süre 30 günü geçemez.
Genel ilkeler MADDE 5 – (2) Kontamine varil, IBC tank ve bidon atıklarının; a) Aynı amaçla ve aynı üretici/ithalatçı tarafından tekrar aynı ürünü doldurmak üzere toplanarak taşınması üretici/ithalatçı sorumluluğunda olup, bu atıklar atık minimizasyonu olarak değerlendirildiğinden bu Tebliğ kapsamında değildir. Ancak üretici/ithalatçı, bu atıkları taşımak amacıyla kullanacağı	Üretici/ithalatçı tarafından tekrar aynı ambalajın (varil, IBC vb.) doldurulması halinde bu atıkları taşımak amacıyla kullanılacak araçların bilgilerinin il müdürlüklerine her taşıma öncesinde yazılı olarak bildirilmesinin, firmaların satış ve sevkiyat adetleri de göz önüne alındığında uygulanabilir olmayacağı değerlendirilmektedir. Üretici firmaların bu tür atıkları taşıyacakları araçların bilgilerini her yıl ve araç bilgilerinde değişiklik olması halinde il müdürlüklerine bildirmeleri önerilmektedir.	Genel ilkeler MADDE 5 – (2) Kontamine varil, IBC tank ve bidon atıklarının; a) Aynı amaçla ve aynı üretici/ithalatçı tarafından tekrar aynı ürünü doldurmak üzere toplanarak taşınması üretici/ithalatçı sorumluluğunda olup, bu atıklar atık minimizasyonu olarak değerlendirildiğinden bu Tebliğ kapsamında değildir. Ancak üretici/ithalatçı, bu atıkları taşımak amacıyla kullanacağı araç bilgilerinin buldukları ilin il müdürlüklerine taşıma öncesinde her yıl ve taşımada farklı araç kullanılması halinde yazılı olarak bildirir. Atığın taşınmasını müteakip ise sevk irsaliyesi ve kantar fişinin bir örneği üretici/ithalatçı tarafından bulunduğu ilin il müdürlüğüne gönderilir.

<p>araç bilgilerini buldukları ilin il müdürlüklerine taşıma öncesinde yazılı olarak bildirir. Atığın taşınmasını müteakip ise sevk irsaliyesi ve kantar fişinin bir örneği üretici/ithalatçı tarafından bulunduğu ilin il müdürlüğüne gönderilir.</p>		
<p>MADDE 5- (8) Bu Tebliğ kapsamında atık taşıma faaliyetinde bulunan firmaların en az 1 çevre görevlisi istihdam etmesi/hizmet alması zorunludur. Bu çevre görevlisinin Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik doğrultusunda Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı belgesine sahip olması gerekir.</p>	<p>Bu Tebliğin 5 inci maddesinin 8 inci fıkrasında belirtilen çevre görevlilerinin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve belgesinin tanımlarda da yer alması uygun olacaktır.</p>	<p>aa) Tehlikeli madde güvenlik danışmanı (TMGD): İfa edeceği görev ve nitelikleri ADR/RID'ın 1.8.3 üncü kısmında belirtilen ve Bakanlık tarafından tehlikeli madde güvenlik danışmanı sertifikası düzenlenerek yetkilendirilen gerçek kişiyi, bb) Tehlikeli madde güvenlik danışmanı sertifikası (TMGDS): Bakanlığın yetkilendirdiği eğitim merkezlerinde tehlikeli madde güvenlik danışmanı eğitimini alarak Bakanlıkça yapılan sınavda başarılı olmuş kişilere verilen veya ADR üyesi herhangi bir ülkeden alınmış tehlikeli madde güvenlik danışmanı belgesine istinaden düzenlenen sertifikayı,</p>
<p>MADDE 6 – c) ATSS yeterlik belgesi vermek, yeterlik belgesine sahip firmaları</p>	<p>Yetki belgesi, faaliyet belgesi ve lisans belgesi uygun olmayan firmaların belgelerinin iptal edilmesinin ardından Bakanlığın sitesi üzerinden duyuruların yapılması uygun</p>	<p>c) ATSS yeterlik belgesi vermek, yeterlik belgesine sahip firmaları denetlemek ve yükümlülüklerin yerine getirilmediğinin tespit edilmesi durumunda yeterlik belgesini iptal etmek ve iptale ilişkin duyuru yayınlamak.</p>

denetlemek ve yükümlülüklerin yerine getirilmediğinin tespit edilmesi durumunda yeterlik belgesini iptal etmek.	olacaktır.	
MADDE 7 – (1) İl müdürlüklerinin görev ve yetkileri aşağıda belirtilmiştir. a) Atık taşıma lisansı almak üzere başvuran firma ve araçları lisanslandırmak ve denetlemek, lisans koşullarına uymayan firma ve araçların lisansını iptal etmek.	Yetki belgesi, faaliyet belgesi ve lisans belgesi uygun olmayan firmaların belgelerinin iptal edilmesinin ardından bakanlığın sitesi üzerinden duyuruların yapılması uygun olacaktır.	a) Atık taşıma lisansı almak üzere başvuran firma ve araçları lisanslandırmak ve denetlemek, lisans koşullarına uymayan firma ve araçların lisansını iptal etmek ve iptale ilişkin duyuru yayınlamak.
MADDE 8: (1)Atık üreticisinin yükümlülükleri aşağıda belirtilmiştir. b) Faaliyeti sonucu oluşan atığa ait UATF'nin ilgili bölümünü bu Tebliğin ek-5'inde yer alan esaslar doğrultusunda doldurmak, onaylamak ve uyumsuzluk durumunda bağlı	Bkz. Madde 5 f) ile ilgili görüşümüz.	

oldukları il müdürlüğüne durumu bildirmek.		
d) Atık işleme tesisinin atığı kabul etmemesi durumunda, taşıyıcıyı başka bir tesise yönlendirmek veya taşıyıcının atığı geri getirmesini sağlayarak, uygun bir tesiste atığın işlenmesini sağlamak.	Atığın hiçbir atık işleme tesisi tarafından kabul edilmemesi durumunda atık üreticisinin sorumluluğunu yerine getirememesi riski doğacaktır. Böylesi bir durumun önüne geçilebilmesi için Bakanlığın yönlendirmede bulunması önerilmektedir.	d) Atık işleme tesisinin atığı kabul etmemesi durumunda, Bakanlığın yönlendirmesiyle , taşıyıcıyı başka bir tesise yönlendirmek veya taşıyıcının atığı geri getirmesini sağlayarak, uygun bir tesiste atığın işlenmesini sağlamak.
MADDE – 11 f) Veri kaybı yaşanmaması için gerekli önlemleri almak.	Gerekli önlemler ibaresi netleştirilmelidir.	f) Veri kaybı yaşanmaması için Bakanlığın belirleyeceği yöntemlerle gerekli önlemleri almak.
MADDE 12 – (6) Taşıma işlemi başladıktan sonra mobil cihazda meydana gelebilecek teknik arızalar derhal ATSS’ye bildirilir ve arızanın yetkili servisten belgelendirilmesi şartıyla taşıma işlemi basılı UATF ile devam ettirilir.	Arıza olması durumunda bu arızayı kimin bildireceği (atık üreticisi/şoför) net olarak tanımlanmamıştır. Öte yandan, arızanın bildirilmesi için derhal ifadesinin net bir süre ile değiştirilmesi önerilmektedir.	(6) Taşıma işlemi başladıktan sonra mobil cihazda meydana gelebilecek teknik arızalar ATSS eğitimi alan şoför tarafından araç yüklemeyi tamamlayıp atık alımını tamamladığı tesisten çıkmadan önce ATSS’ye bildirilir ve arızanın yetkili servisten belgelendirilmesi şartıyla taşıma işlemi basılı UATF ile devam ettirilir.
MADDE 14 – (1) Lisans alacak araçlar için aşağıdaki şartlar aranır;	Lisanslı araçların denetlenmesi ile ilgili süre konulması uygulamada verimliliği artıracaktır.	MADDE 14 – (1) Lisans alacak araçlar için aşağıdaki şartlar aranır; a) Lisans başvuru tarihinde atık taşıyacak araçların model yaşı 10’dan büyük olamaz. Lisanslı araçlar, İl müdürlüğü tarafından

a) Lisans başvuru tarihinde atık taşıyacak araçların model yaşı 10'dan büyük olamaz. Karayolu Trafik Yönetmeliği'nde yer alan "M" kategorisi araçlar ve "O" kategorisi araçlar hariç motorsuz araçlara lisans belgesi düzenlenmez.		yılda en az 1 kez denetlenir. Karayolu Trafik Yönetmeliği'nde yer alan "M" kategorisi araçlar ve "O" kategorisi araçlar hariç motorsuz araçlara lisans belgesi düzenlenmez.
MADDE 14 – g) Taşımanın variller içinde yapılması durumunda; variller palet üzerinde sabitlendikten sonra araçlara yüklenir. Tıbbi atık taşıma araçları hariç diğer araçların zemininin taşınan atığın toplam hacmine göre sızıntıyı toplayabilecek mazgal yapısı ile donatılması gerekir	Varillerin palet üzerine nasıl sabitleneceğinin tebliğde ayrıntılı olarak açıklanmasına ihtiyaç vardır.	Madde 14 g: Taşımanın variller içinde yapılması durumunda; variller Bakanlıkça belirlenen şekilde palet üzerinde sabitlendikten sonra araçlara yüklenir. Tıbbi atık taşıma araçları hariç diğer araçların zemininin taşınan atığın toplam hacmine göre sızıntıyı toplayabilecek mazgal yapısı ile donatılması gerekir
ı) Açık kasalı taşıma araçlarında atık yüklendikten sonra üzeri ağ, branda gibi malzeme ile kapatılır.	Açık kasalı araçlarda ağ veya branda atığın üzerine değil kasayı tamamen örtecek şekilde olmalıdır. Aksi halde atık araç hareket halindeyken yer değiştirebilir/ toz gibi etrafa saçılabilir.	ı) Açık kasalı taşıma araçlarında atık yüklendikten sonra araç kasasının üzeri ağ, branda gibi malzeme ile kapatılır.
k) Araçlarda gerekli koruyucu malzeme	Koruyucu malzemelerin tanımı daha ayrıntılı biçimde ortaya konmalıdır. Bu çerçevede, ilgili	k) Araçlarda gerekli koruyucu malzeme olarak hidrokarbon/kimyasallara karşı koruyucu eldiven, tüm vücudu

olarak eldiven, önlük, emniyet gözlüğü, emniyet ayakkabısı, kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazı, saçılma ve dökülmelere karşı temizleme kiti bulundurulur.	kısımların; önerilen şekilde değiştirilmesi uygun olacaktır.	koruyan kimyasal giysi, emniyet botu, emniyet gözlüğü, en az 12 kg kapasiteli portatif kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazı, saçılma ve dökülmelere karşı müdahale kiti (Sorbent ped, sorbent bariyer, v.b) a Atığı taşıyan personelin kimyasalların maruziyetine karşı araçta A2B2E2K2-P3 Tipli filtreli yarım/tam yüz maskesi veya hava tüplü maske bulundurulur.
Genel ilkeler Madde 15 – (1)Taşıma işlemlerinde; a) Taşıma işlemleri başlamadan önce mobil cihaz kullanılarak UATF bilgilerinin girilmesi esastır. Atık üreticisinin atığı teslim ettiği veya araç sürücüsünün atığı teslim aldığı coğrafi noktada, taşınacak atık ve atığın gideceği geçici faaliyet belgeli veya çevre lisanslı tesise ilişkin bilgiler mobil cihaz kullanılarak sisteme girilir.	Taşıma işlemleri başlamadan evvel mobil cihaz ile UATF bilgilerini girmek uygulamada güçlüklerle yol açmanın yanı sıra yeni bir sistem altyapısı kurulmasını gerektirecektir. Maddenin ilgili kısmının önerilen şekilde değiştirilmesi uygulamada kolaylık sağlayacaktır.	Genel ilkeler Madde 15 – (1)Taşıma işlemlerinde; a) Taşıma işlemleri başlamadan önce mobil cihaz kullanılarak UATF bilgilerinin girilmesi esastır. Atık üreticisinin atığı teslim ettiği veya araç sürücüsünün atığı teslim aldığı coğrafi noktada, taşınacak atık ve atığın gideceği geçici faaliyet belgeli veya çevre lisanslı tesise ilişkin bilgiler mobil cihaz kullanılarak sisteme girilir.
Genel ilkeler Madde 16 - ç) Lisans yenileme başvuruları mevcut lisansın bitiş tarihinden en az 45 gün öncesinde	Lisans yenileme süreçleri düşünüldüğünde, maddede öngörülen 45 günlük sürenin yetersiz kalabileceği değerlendirilmektedir. Bu nedenle uygulamada doğabilecek aksaklıkların önüne geçmek amacıyla bu sürenin 90 güne uzatılması önerilmektedir. Bu süre içerisinde firma	Genel ilkeler Madde 16 - ç) Lisans yenileme başvuruları mevcut lisansın bitiş tarihinden en az 45 90 gün öncesinde ilgili il müdürlüğüne yapılır. Lisans süresinin bitmesi halinde yeni lisans belgesi düzenlenene kadar taşıma işlemi yapılamaz

ilgili il müdürlüğüne yapılır. Lisans süresinin bitmesi halinde yeni lisans belgesi düzenlenene kadar taşıma işlemi yapılamaz.	tarafından yenileme için herhangi bir başvuru yapılmadığında Bakanlık tarafından bu firmanın lisans süresinin dolduğunun ve lisansın iptalinin duyurulması faydalı olacaktır.	
Genel İlkeler Madde 18 d) Atık taşıyacak araçların model yaşı 10'dan büyük olamaz. Karayolu Trafik Yönetmeliği'nde yer alan "M" kategorisi araçlar ve "O" kategorisi araçlar hariç motorsuz araçlara lisans belgesi düzenlenmez.	Bu Maddenin Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ile uyumlu olacak biçimde düzenlenmesi uygun olacaktır.	