

Berlin

Almanya'da Bu Ay



TÜSİAD

2015 / 08 ALMANYA ' D A B U A Y M A R T 2 0 1 5

BU SAYIDA:

POLİTİK GELİŞMELER

SOSYAL GELİŞMELER

EKONOMİK GELİŞMELER

FİRMA HABERLERİ

TÜSİAD BUSINESSEUROPE ÜYESİDİR - AVRUPA ÖZEL SEKTÖR KONFEDERASYONU

MERKEZ : 46 Meşrutiyet Caddesi Tepebaşı 34420 İstanbul Türkiye Tel : 90 212 249 11 02 Faks : 90 212 249 09 13
ANKARA : 39/4 İran Caddesi Gaziosmanpaşa 06700 Ankara Türkiye Tel: 90 312 468 10 11 Faks: 90 312 428 86 76
AVRUPA BİRLİĞİ : 13 Avenue des Gaulois 1040 Brüksel Belçika Tel : 32 2 736 40 47 Faks : 32 2 736 39 93
ALMANYA : 28 Märkisches Ufer 10179 Berlin Almanya Tel : 49 30 28 87 86 300 Faks : 49 30 28 87 86 399
FRANSA : 33 Rue de Galilée 75116 Paris Fransa Tel : 33 1 44 43 55 35 Faks : 33 1 44 43 55 46
A B D : 1250, 24th Street N.W. Suite#300 Washington DC 20037 USA Tel : 1 202 776 7770 Faks : 1 202 776 7771
ÇİN: Lufthansa Center, EUCCC/C-319, 50 Liangmaqiao Rd, Chaoyang-Beijing 100125 T: 861064622066 F: 861064623206

www.tusiad.org

Politik Gelişmeler

Nükleer görüşmelerde son etaba girildi

5+1 Grubu ile İran arasında İsviçre'nin Lozan kentinde devam eden nükleer görüşmelerde zorlu son etaba girildi. İranlı yetkililer, 'geçici bir uzlaşmaya' varıldığı iddialarını reddetti. BM Güvenlik Konseyi'nin beş daimi üyesi ile Almanya'dan oluşan Altılar Grubu ve İran'ın dışişleri bakanları bugün ilk kez İsviçre'nin Lozan kentinde bir araya geldi. Çerçeve anlaşmanın hazırlanması amaçlanıyor.

'Uzlaşma yok'

Bakanların, görüşmede bir uzlaşmaya varılıp varılmayacağını değerlendireceği bildirildi. Olası bir anlaşmanın geçerlilik süresi ve İran'a uygulanan yaptırımların hangilerinin kaldırılacağı gibi noktaların henüz netlik kazanmadığı belirtiliyor. Almanya Dışişleri Bakanı Frank-Walter Steinmeier ZDF kanalına açıklamasında, görüşmelerde 'son etaba' girildiğini belirterek, 'son yıllarda İran'la hiç bu kadar yakın olunmadığını' açıkladı. Batılı bir diplomat İran'la 'geçici bir uzlaşma' sağlandığını açıklamış, ancak bu iddia hem Alman heyeti hem de İranlı yetkililer tarafından geri çevrilmişti. Alman heyeti, hala İran'la uzlaşmanın zor olduğu noktalar bulunduğunu, görüşmelerin 'kritik bir aşamadan' geçtiğini açıkladı. Söz konusu Batılı diplomat, İran'ın Uranyum zenginleştirmekte kullanılan santrifüjlerin sayısını üçte iki oranında azaltmayı kabul ettiğini öne sürmüştü. Başka bir diplomat da Fordo'daki nükleer faaliyetlerin sonlandırılması üzerinde uzlaşıldığını iddia

etmişti. Ancak diplomatlar, müzakerelerin henüz sona ermediğini vurgulamıştı. Bir İranlı diplomat ise hiçbir nükleer tesisin kapatılmamasının kendileri açısından müzakerelerin zeminini oluşturduğunu söyledi ve medyada yer alan bu yöndeki haberlerin müzakere sürecine zarar verdiğini belirtti.

Anlaşma Haziran'da

Altılar Grubu, uzun yıllardır İran'la nükleer programı konusunda uzlaşmanın yollarını arıyor. Görüşmelerin amacı, İran'ın nükleer enerjiyi sivil amaçlar için kullanmasını sağlamak, ancak atom bombası inşa etmesini engellemek. Batılı ülkeler, bunun karşılığında İran'a yönelik yaptırımları kaldırma sözü veriyor. Salı gününe kadar prensipte anlaşılması, haziran sonuna kadar tüm teknik detaylarıyla bir kapsamlı bir anlaşma hazırlanması hedefleniyor.

Lozan'daki görüşmelere, ABD Dışişleri Bakanı John Kerry, İran Dışişleri Bakanı Cevad Zarif, Almanya, Fransa, Çin, İngiltere ve Rusya'nın dışişleri bakanlarının yanı sıra AB Dış İlişkiler Yüksek Temsilcisi Federica Mogherini katılıyor. [İnternet bağlantısı için](#)

Ukrayna Devlet Başkanı Poroşenko Berlin'i ziyaret etti

Ukrayna Devlet Başkanı Petro Poroşenko bir çalışma ziyareti için Berlin'e geldi.

Ukrayna Devlet Başkanı Petro Poroşenko, Bellevue Sarayı olarak bilinen Cumhurbaşkanlığı Köşkü'nde Almanya Cumhurbaşkanı Joachim Gauck tarafından askeri törenle karşılandı.

Poroşenko daha sonra Başbakan Angela Merkel ile görüştü. Başbakanlık binasındaki görüşmede Kiev-Moskova ihtilafı ve Ukrayna'nın doğusundaki barış sürecinin öne çıkması bekleniyordu. Görüşmede ikili ilişkileri ilgilendiren konuların yanı sıra Avrupa gündeminden başlıklar da ele alındı.

Steinmeier'den Kiev'e çağrı

Öte yandan Ukrayna'ya tam destek güvencesi veren Almanya Dışişleri Bakanı Frank-Walter Steinmeier, Kiev'i gündemdeki reformları uygulamaya çağırdı. Steinmeier, yolsuzlukla mücadele ve idari reformların taşıdığı önemi vurguladı. Ukrayna'nın doğusundaki ateşkesin kırılganlığına dikkat çeken Steinmeier, "tüm gücümüzle ateşkesi istikrara kavuşturup Minsk anlaşmasında bir sonraki hedef olarak belirlenen siyasi süreci başlatmalıyız" dedi. [Internet bağlantısı için](#)

Tsipras'ın yoğun Berlin trafiği

Başbakan Merkel ile uzun bir görüşme yapan Tsipras, Almanya Dışişleri Bakanı Steinmeier'in yanı sıra Sol Parti, Yeşiller ve Sosyal Demokrat Parti'nin liderleri ile de bir araya geldi.

Yunanistan Başbakanı Alexis Tsipras'ın başkent Berlin'de kaldığı otel yoğun bir görüşme trafiğine ev sahipliği yaptı. Bir gün önce mevkidaşı Angela Merkel ile gece yarısına dek uzun ve kapsamlı temaslarda bulunan Tsipras, ikinci gün Alman siyasetinin önemli isimlerini otelinde ağırladı.

Yunan Başbakan ile görüşmeye giden ilk isim Almanya Dışişleri Bakanı Frank Walter Steinmeier oldu. Görüşmenin ardından basın mensuplarının karşısına çıkan Steinmeier, Yunanistan'ın uygulamak istediği reform planı hakkında daha ayrıntılı bilgiler vermesi gerektiğini kaydetti. Almanya ile Yunanistan arasında kullanılan diyalogun değişmesinden ve yumuşamasından memnun olduğunu belirten Steinmeier, bunun mali sorunların giderilmesi için bir çözüm olmadığını ancak her halükarda ciddi görüşmelere başlayabilmek adına önemli bir koşul teşkil ettiğini dile getirdi.

Bakan Steinmeier ayrıca Merkel'in açıklamasını yineleyerek, Yunanistan'ın sorunlarının Almanya'da değil, Almanya'nın sadece 19 üyesinden biri olduğu Euro Grubu'nda çözüleceğini ifade etti. Ancak Berlin ile Atina arasında bir anlaşma sağlanmadan Brüksel'de bir çözüme ulaşılabileceğine de kimse inanmıyor.

Sol Parti'den Tsipras'a destek

Yunanistan Başbakanı Tsipras'ı Steinmeier'in ardından Sol Parti'nin Eş Başkanı Katja Kipping ile partinin Parlamento Grup Başkanı Gregor Gysi ziyaret etti. Almanya'nın popüler siyasetçilerinden Gysi, Tsipras'ın açık ve net bir dille özelleştirmeye ve tüketim vergilerinin artırılmasına karşı çıktığını vurguladı. Gregor Gysi, şu an Avrupa'da mali problemden çok siyasi bir problem yaşandığını ve Euro Bölgesi'nin 18 üyesi neoliberal çizgiyi devam ettirmek isterken Yunan hükümetinin buna karşı çıktığını dile

getirdi. Sorunun diğer 18 ülkenin, Yunanistan'ın izlemek istediği bu yolu kabul etmek istememelerinden kaynaklandığını belirten deneyimli politikacı, siyasi tartışmanın para konusunda değil, asıl bu konuda yaşandığını ifade etti.

Alexis Tsipras ile Yeşiller Eş Başkanı Cem Özdemir ve Parlamento Grup Başkanı Anton Hofreiter de görüştü. Hofreiter de görüşme sonrasında yaptığı açıklamada, Yunanistan'dan verdiği sözleri tutmasını, Başbakan Merkel'den de açık bir dille Yunanistan'ın Euro bölgesinde kalacağını ifade etmesini beklediklerini belirtti. Yunanistan Başbakanı Alexis Tsipras bu yoğun görüşme trafiğinin ardından oteline birkaç yüz metre mesafedeki Katledilen Avrupalı Yahudiler Anıtı olarak da bilinen Holocaust Anıtı'nı ziyaret etti. Siyasi gözlemciler göre bu ziyaretin sembolik bir anlamı var. Zira Yunan hükümeti bir süredir, İkinci Dünya Savaşı'nda Alman Ordusu'nun Yunanistan'da gerçekleştirdiği katliamlara karşılık tazminat talep ediyor. Tsipras bu taleplerinin şu an içinde bulundukları ekonomik kriz ile bir ilgisinin olmadığını, bunun ahlaki bir anlam taşıdığını ve Almanya ile ikili ilişkiler çerçevesinde değerlendirildiğini vurguladı. Almanya ise bu konunun hukuki olarak kapandığını öne sürse de, Başbakan Merkel Almanya'nın bu hususta çok hassas olduğunu ve Yunanistan ile bu konu hakkında görüşmeye devam edeceklerini ifade etti. [İnternet bağlantısı için](#)

'Kesin sözler veremem'

Merkel, Yunan mevkidaşı Tsipras'a, Yunanistan'ın mali açıdan desteklenmesi için bir kalkınma bankasının kurulması konusunda yardıma hazır olduklarının sinyalini verdi, ancak kesin sözler veremeyeceğini vurguladı.

Almanya Başbakanı Angela Merkel ve Yunan mevkidaşı Alexis Tsipras Berlin'de beklenen buluşmayı gerçekleştirdi. Görüşmenin ardından Almanya Başbakanı Merkel, yardım talebinde bulunulması halinde bu konu üzerinde konuşulabileceğini, ancak kesin sözler veremeyeceğini belirtti. Merkel, kendisinin Euro Bölgesi'nin 19 ülkesinden sadece birini temsil ettiğinin altını çizdi.

Güvene dayalı bir işbirliğinden yana olduğunu söyleyen Merkel, Yunanistan'ın borçlarını geri ödeme koşullarıyla ilgili ise tavrını koruyarak, bu konuda ancak ilgili Avrupa kurumlarının karar verebileceğini kaydetti. Almanya Başbakanı, "Yunanistan'a hiçbir söz vermem ya da herhangi bir şey garanti etmem mümkün değil" şeklinde konuştu. Yunanistan Başbakanı Alexis Tsipras ise Almanya Başbakanı'na daha önceden uzlaşılan noktalara uyma sözü verirken, basın toplantısı sırasında ise bu bağlamda sosyal sorunların da göz önünde bulundurulması gerektiğine dikkat çekti. [İnternet bağlantısı için](#)

Almanya, Germanwings kazasında ölenleri devlet töreniyle anacak

Germanwings kazasının günlerdir gündemin ilk sırasında yer aldığı

Almanya'da kazada ölenlerin devlet töreniyle anılması kararlaştırıldı.

Germanwings kazasında hayatını kaybedenler, 17 Nisan'da Köln Katedrali'nde düzenlenecek bir törenle anılacak. Törene Almanya Cumhurbaşkanı Joachim Gauck ve Almanya Başbakanı Angela Merkel'in yanı sıra Fransa, İspanya ve kazada can veren diğer yolcuların vatandaşı olduğu ülkelerin temsilcilerinin katılımı bekleniyor. Bu arada enkaz çalışmaları beşinci gününe girdi. Uzmanlar ikinci kara kutuyu aramaya devam ediyor. Yolcu uçaklarında kısaca FDR ve CVR olarak anılan iki kara kutu bulunuyor. FDR uçuşa dair teknik verileri, CVR ise kokpitte pilotlar arasında geçen konuşmaları kaydediyor. CVR, kazadan bir süre sonra bulunmuştu.

'Yardımcı pilot kaza günü raporluydu'

Germanwings Havayolları'nın 9525 sefer sayılı uçağı Salı günü Fransız Alpleri'nde düşmüştü. Barselona-Düsseldorf seferini yapan Airbus A320 tipi uçakta 144 yolcu ve 6 mürettebat bulunuyordu.

Fransız yetkililer, uçağın kara kutusunda yer alan ses kayıtlarında yaptıkları incelemenin ardından uçağın yardımcı pilot tarafından kasten düşürüldüğü sonucuna varmıştı. Pilotun evinde arama yapan Alman savcılar ise "yardımcı pilotun kaza günü raporlu olduğunu" saptamıştı.

[İnternet bağlantısı için](#)

Germanwings faciasında pilot bilmececi

Germanwings faciası ile ilgili soruşturmada şüpheler yardımcı pilot üzerinde

yoğunlaşıyor. Almanya'da pilotların seçimi ve eğitim süreci mercek altında.

Geçen hafta Fransa Alplerine çakılarak 150 kişiye mezar olan Germanwings uçağıyla ilgili soru işaretleri sürüyor. Soruşturmada eldeki veriler, yardımcı pilotun uçağı kasten kayalara çarptırdığını ortaya koyuyor. Marsilya Savcılığı teknik arıza ihtimalinin de tamamen göz ardı edilmediğini açıkladı. Ancak bu konuda detaylı bilgiye ancak uçağın teknik verilerinin kaydedildiği kara kutunun bulunmasının ardından ulaşılabilecek. Almanya'da ise uçağı kasten düşürdüğü sanılan 27 yaşındaki yardımcı pilot Andreas L. mercek altında. Marsilya Savcılığı geçen hafta kokpit ses kayıtlarından yola çıkarak, kaptanın kokpitte bulunmadığı bir sırada yardımcı pilotun uçağı kasten düşürdüğünün anlaşıldığı açıklaması yapmıştı. Andreas L.'nin kaptan pilotu tüm çabalarına rağmen kokpite sokmadığı da ses kayıtlarından anlaşıyor.

"Dünyanın en zorlu sınavı"

Alman medyasında çıkan, yardımcı pilotun ağır depresyon hastası olduğuna dair haberler, gözleri pilot eğitimi ve seçimi ile ilgili ayrıntılara çevirdi. Uçuş eğitmeni Bernd Hamacher, Andreas L.'nin dünyanın en zorlu sınavlarından birini vererek pilot olduğuna dikkat çekiyor: "Gerçekten de psikolojik olarak iliklerine kadar kontrolden geçiriliyorlar. Testleri başaramazlarsa eğitime bile alınmıyorlar. Bu, diğer mesleklerde olmayan istisnai bir şey. Havacılıkta, özellikle de Almanya'da son derece ciddiye alınıyor."

Uçuşa uygunluk testleri uzmanı Michael Müller de Lufthansa'nın uyguladığı DLR testinin dünyanın en tanınmış ve en iyi testlerinden biri olduğunu belirtiyor. Her havayolları şirketinin pilotlarını kendi tercih ettiği yöntemle seçtiğini belirten Müller, ancak dünya çapında standartların birbirine benzediğini kaydediyor. Pilotları uçuşa uygunluk testlerine hazırlayan ATTC firmasının yöneticisi olan Müller, kapsamlı tıbbi testlerin yanı sıra kişi ve ailesinin geçmişinin de ayrıntılı bir şekilde tarandığını belirtiyor.

"Düzenli psikolojik test yapılmıyor"

Psikolog Reiner Kemmler de Lufthansa'nın, pilot adaylarını biyografilerindeki boşluklara, travmatik deneyimlerine, ayrıca siyasi ya da dini açıdan ne derece faal olup olmadıklarına kadar incelediğine dikkat çekiyor. Kemmler, "Ancak bu sadece başvuru aşamasında oluyor" diyor ve ekliyor: "Ama sonrasında düzenli psikolojik bilirkişi raporları tutulmuyor. Buna gerek var mı, tartışılabilir. Şimdi böyle bir talep gelirse pilotlar ayağa kalkacaktır. Ancak ben bunun en az tıbbi kontrol kadar gerekli olduğuna inanıyorum." Düsseldorf Savcılığı cuma günü bir açıklama yaparak, Andreas L.'nin evinde olay gününü de kapsayan, yırtılmış hasta raporları bulunduğunu bildirdi. Ancak raporların ne tür bir hastalığa işaret ettiği açıklanmadı.

Lufthansa: Rapordan haberimiz yok

Andreas L.'nin hastalığını işverenden gizlediği de belli oluyor. Alman medyasında yer alan, yardımcı pilotun ağır psikolojik sorunları ve görme bozukluğu bulunduğuna

dair haberler henüz doğrulanmadı. Lufthansa'dan yapılan açıklamada hasta raporundan haberdar olunmadığı, her pilot gibi Andreas L.'nin de yıllık göz muayenesinden geçtiği bildirildi.

Lufthansa şirketi pilotların, meslektaşlarında bir gariplik fark etmeleri durumunda bunu bildirmekle yükümlü olduklarını, ayrıca sorunları bulunan çalışanların her zaman psikolojik yardım alabileceklerini belirtiyor. Ancak Psikolog Reiner Kemmler'e göre bu bir pilot için kariyerini riske atmak anlamına geliyor. Kemmler, "Pilotlar, depresyonun meslekten ihraç kriteri olduğunu biliyor. Dolayısıyla bu kategoriye girmemeye çalışacaklardır" diyor. [İnternet bağlantısı için](#)

Sosyal Gelişmeler

Girls Day Projesi Türkiye'ye taşınıyor

1,5 milyonun üzerinde genç kıza ulaşan Girls Day projesi, kadınların mesleki ilgilerini teknik ve bilim dallarına çekmeyi hedefliyor. Benzer bir projenin Türkiye'de hayata geçmesi için çalışmalar yürütülüyor. Almanya'da uygulanan ve genç kızlara yönelik dünyanın en büyük meslek rehberliği projesi olan 'Girls Day', bugüne kadar 1,5 milyonun üzerinde genç kıza ulaşmış. Genç kızların mesleki ilgilerini teknik ve bilim dallarına çekmek için yola çıkan projenin bu yıl ki hedefi, daha fazla sayıda göçmen kökenli genç kıza ve onlara destek verecek göçmen kökenli işletmeyi projeye dahil etmek. Ayrıca Türkiye'de de benzer bir projenin hayata geçmesi

yönünde çalışmalar yürütülüyor. Girls'Day adlı etkinlik gününde kız öğrenciler, teknik, bilgi teknolojisi, zanaat ve fen bilimleri alanlarını tanıma ve yönetici pozisyonunda görev alan kadınlarla tanışma fırsatı buluyor. 2001'de başlayan ve etkinlik sayısı sürekli artan projeye 2014'te yaklaşık 103.000 genç kız katılmış. Girls Day Berlin Eyaleti Koordinasyon Komitesi temsilcisi Almut Borggreffe, proje ile yalnızca erkeklere yakıştırılan meslek dallarını kız öğrencilere tanıtmayı hedeflenmediklerini, beraberinde teknik sektörlerde faaliyet gösteren şirketlerin dikkatini genç kadınların potansiyellerine çekmek istediklerini ifade etti.

Geleneksel meslekler kadınlar için hala revaçta

Borggreffe, yürütülen benzer projelerle kadınları geçmişe göre teknik mesleklere biraz daha yakınlaştırdıklarını, ancak bunun istenen düzeyde olmadığını vurguladı. Koordinatör, genç kızların hala belirli mesleklere yöneldiğini, bu eğilimin ise kadınların çalışma alanlarını daralttığını ve gelirlerini düşürdüğünü kaydetti. Koordinatör teknik alanların daha fazla elemana ihtiyaç duyduğunu ve gelirlerinin yüksek olduğunu da ekledi. Aynı şekilde Türk ailelerin ve genç kızlarının tercihlerini sosyal alanlardan yana kullandıklarını belirten Borggreffe, projeye katılan Türk işletmelerle birlikte bu sorunu aşmayı hedeflediklerini dile getirdi. "Göçmen kökenli ailelerin ve genç kızlarının da, geleneksel meslekler dediğimiz işletme, hukuk gibi alanları tercih edildiğini

görüyoruz. Bunun en önemli nedeni söz konusu ailelerin teknik ve fen bilimleri gibi alanlara dair herhangi bir fikrinin ya da tecrübesinin olmaması " diyen Borggreffe, sözlerini şöyle sürdürdü: " Girls Day, zaten bu tecrübeyi oluşturmak için yola çıkmış bir proje. İlgili alanlarda çalışan Türk işletmeleri projemize dâhil ederek, ailelerin güvenini kazanmayı ve onları teknik alanlara yakınlaştırmayı istiyoruz. Zira bunun çok etkili yöntem olduğunu biliyoruz."

Teknik meslekler daha kazançlı

Türkiye'nin Berlin Başkonsolosu Ahmet Başar Şen de, proje çerçevesinde Türk kızlarının teknik ve bilim alanlarına yönelmelerini desteklediklerini söyledi. Başkonsolos ayrıca Almanya'da yaşayan Türkler arasında işsizliğin yoğun olduğuna dikkat çekerek, teknik mesleklerin erkeklere olduğu kadar kadınlara da kazançlı ve uzun süreli iş olanağı yarattığını vurguladı:"Almanya genelinde ve özellikle Berlin'de gençlerimiz arasında devam eden işsizlik sorunu hala ciddi bir sorun. Meslek eğitimi alan, mesleği olan insanlar, vasıfsız işçilere göre daha az işsiz kalıyorlar. Bir ikincisi de, teknik mesleklere yönelen insanlar gelecekte daha fazla istihdam imkânı buluyor ve işsizlik sorunu ile daha az karşılaşılıyorlar."

Türkiye'de Girls Day için işbirliği

Türk kökenli işletmeleri 'Girls'Day'e katılmaları konusunda teşvik eden Türk-Alman Ticaret ve Sanayi Odası Genel Sekreteri Suat Bakır, Türk kadınlarının daha geniş bir alanda istihdam şansı

bulmasını istediklerini belirtti. Suat Bakır, "Girls'Day"e destek verdikleri gibi Türkiye'de de benzer bir projenin hayata geçmesini desteklediklerini söyledi. Bakır, "Almanya'da oturmuş, on beş yıllık bir sistem olduğu için bu örnekten hareketle, Türkiye'nin kurallarına, sosyal yapısına adapte olacak şekilde 'Girls Day' modelini Türkiye'ye taşımak istiyoruz. Zira büyüyen Türkiye ekonomisinin birçok kalifiye personele ihtiyacı var. Erkeklerin olduğu kadar, kadınların da ülke ekonomisine katkı sağlamak istediğinden yola çıkarak, projenin Türkiye'de de uygulanabilmesi için görüşmeler içindeyiz" dedi. Girls'Day Berlin Eyaleti Koordinasyon Komitesi temsilcisi Almut Borggreffe de Türkiye'de öngörülen proje için tecrübelerini taşımaya hazır olduklarını şöyle aktardı: "Girls Day, projesi pek çok Avrupa ülkesi tarafından devralındı ve hepsi ile farklı tecrübelerimiz var. Örneğin Almanya ve çevre ülkelerdeki çalışmalarımız kurduğumuz ağlar sayesinde yürütülüyor. İşletmeler ve eğitim kurumları ile kurduğumuz ağlarla her geçen gün daha fazla genç kadını sisteme dâhil etmeyi başardık. Türkiye'de de benzer ağların olup olmadığına bakarak işe başlayabiliriz. Malum, bu tür işlerde sihirli kelime her zaman işbirliğidir." [_Internet bağlantısı için](#)

Almanya'da rekor sayıda yabancı

Federal İstatistik Dairesi'nin verilerine göre, Almanya'da yabancıların sayısı 2014 yılının sonunda 8 milyon 200 bine ulaşarak rekor seviyeye çıktı. Türkler, yabancılar arasındaki en kalabalık grup. Federal

İstatistik Dairesi'nin açıkladığı verilere göre, 31 Aralık 2014 tarihinde Almanya'da 8 milyon 200 bin yabancıların yaşadığı tespit edildi. Buna göre, Almanya'da yabancı bir ülke pasaportu taşıyanların sayısı 2013 yılına kıyasla 519 bin, yani yüzde 6,8 oranında artış gösterdi. Yabancılarla ilişkin istatistiklerin tutulmaya başlandığı 1967 yılından bu yana veriler incelendiğinde, bunun rekor bir sayı olduğu göze çarpıyor. Almanya'da yabancılar arasında en büyük nüfusa sahip grup ise 1 milyon 530 bin ile Türkler. Türkleri 674 bin ile Polonyalılar, 575 bin ile İtalyanlar, 355 bin ile Rumenler ve 329 bin ile Yunanlar izliyor. İstatistiklere göre, Almanya'da yaşayan yabancıların yüzde 45'i Avrupa Birliği ülkelerinden geliyor. Türkler yüzde 18'lik oranı oluştururken, Avrupa Birliği dışındaki ülkelere Almanya'ya gelen yabancıların tüm yabancılar arasındaki payı yüzde 55. 2014 yılında Almanya'ya en fazla göç veren ülkelerin ise Avrupa Birliği'nin genç üyelerinden Romanya, Bulgaristan ve Hırvatistan olduğu saptandı. Öte yandan, kriz ülkeleri İspanya, İtalya ve Yunanistan'dan Almanya'ya gelenlerin oranında ise belirgin bir düşüş tespit edildi. Yabancılar arasında en fazla artış gösteren grup ise yüzde 108 ile Suriyeliler ve yüzde 121 ile Eritreliler. [_Internet bağlantısı için](#)

Aile birleşim sınavlarına ilgi azalıyor

Türkiye'de son zamanlarda aile birleşimi yoluyla Almanya'ya gidebilmek için şart koşulan dil sınavlarına katılımın düştüğü gözleniyor. Goethe Enstitüsü'nün aile birleşim sınavlarına 2014'te sadece 1.166

kişi katıldı. 2007 yılında yapılan bir düzenleme ile Almanya'ya aile birleşimi yoluyla gelecek yabancı eşlerde Almanca dil bilgisi aranıyor. Bu kapsamda yetkili kurumlar eliyle aile birleşimleri kursları düzenleniyor ve sınavlarla yabancı eşlerin Almanca bilgileri ölçülüyor. Bu sınavlara en yoğun ilginin gösterildiği ülkelerden biri olan Türkiye'de son zamanlarda aile birleşim sınavlarına katılımın düştüğü gözleniyor. İstanbul Goethe Enstitüsü Dil Bölümü Müdürü Wolf von Siebert'in verdiği rakamlara göre 2010 yılında Goethe Enstitüsü'nün İstanbul, Ankara ve İzmir şubelerinde aile birleşim sınavlarına 2 bin 937 kişi girerken, 2013'te bu rakam 1.430'a, 2014 yılında ise 1.166'ya geriledi. Aslında Türkiye'de Almanca kurslarına ilgi istikrarlı bir şekilde artış gösteriyor. 2010'da Goethe Enstitüsü'nün kurslarına 9 bin 201 kişi katılırken, 2014 yılında katılanların sayısı 9 bin 979'a çıktı. Dolayısıyla Almanca kurslarına katılımda herhangi bir düşüşten bahsetmek mümkün değil.

Küresel bir eğilim

Bu veriler aile birleşimi kurslarına olan ilginin özel olarak azaldığını gözler önüne seriyor. Wolf von Siebert, aile birleşim sınavlarına katılımın, Goethe Enstitüsü'nün dünyanın farklı bölgelerindeki diğer temsilciliklerinde de düşüş gösterdiğini belirtiyor: "2008 yılında dünya genelinde 60 bin yabancı eş sınava girip sertifika alırken, 2011 yılında bu rakam 44 bine geriledi. Dolayısıyla aile birleşim kurslarına ilgi genel olarak azalıyor. Elbette bugünlerde Suriyeliler için Almanya'ya göç etmenin

yasal yollarından birisi aile birleşimi gerçekleştirmek. Yine de bu sayıda bir düşüş söz konusu." Türkiye'de özel olarak aile birleşim sınavlarına ilginin azalmasında geriye dönüş eğilimlerinin de etkisi hissediliyor. Son yıllarda Türkiye'de iş olanaklarının gelişmesi ile özellikle genç Türk profesyonellerin Almanya'dan Türkiye'ye dönmeye başladıkları görülüyor. Artık Türkler için Almanya'ya aile birleşimi ile gitmek gittikçe daha az çekici hale geliyor.

Duygusal sebepler de etkili

İstanbul Goethe Enstitüsü Entegrasyon Kursları ve SD1 Sınav Koordinatörü Gülseren Gülerüz, yaşadıkları deneyimler ve sınavlara gelen katılımcıların aktardıkları ışığında aile birleşimlerine yönelik ilginin azalmasında duygusal sebeplerin de dikkate alınması gerektiğine vurgu yapıyor. "Türkiye'den evlilikle Almanya'ya gidenlerin hemen hemen yüzde 30'u boşanıyor. Bana göre, Almanya'da aile birleşimi konusunda bireylerin yaşadığı bu tecrübeler dolayısıyla Almanya'da bulunanlar Türkiye'den evlenmeye gün geçtikçe daha mesafeli yaklaşıyor."

Dil şartı ile ilgili düzenlemeler de aile birleşimleri konusundaki katılımlar üzerinde etkili. Düzenlemelerde 1 yıl içinde kurslara katılıp bunu belgelendirebilen ve sınavlarda başarılı olamayanlara yönelik istisnai şartlar olmasına rağmen mevcut yasal gereklilik aile birleşimleri sınavları katılımcıları üzerinde etki yaratıyor. Gülerüz, kurslara katılanların Almanya'ya

geçtiklerinde bu kursların gerekliliğini teslim ettiklerini fakat kurs aşamasında sınavdan geçme zorunluluğu dolayısıyla heyecanlı ve duygusal olduklarını vurguluyor. "Almanya'da çıkan bir araştırmaya göre aile birleşimi ile Almanya'ya gidenlerin yüzde 70'inden fazlası kursların kesinlikle gerekli olduğunu vurguluyor. Fakat buradaki katılımcıların aile birleşimi konusunda motivasyonları zaman zaman düşüyor." [Internet bağlantısı için](#)

Ekonomik Gelişmeler

CeBIT kapılarını açtı

Dünyanın en büyük bilişim fuarlarından CeBIT'in bu yılki ana teması dijitalleşme idi. Hannover kentinde düzenlenen fuar, Almanya Başbakanı Angela Merkel tarafından açıldı. Merkel, "Sanayi 4.0" kavramı çerçevesinde Çin ile işbirliğinin artırılacağını söyledi. Almanya Başkanı, 10 maddelik bir eylem planı çerçevesinde dijitalleşmenin teşvik edileceğini kaydetti. Elektronik ticaretin önde gelen isimlerinden Alibaba.com'un sahibi Jack Ma da fuarın açılışında konuştu. Çin merkezli teknoloji şirketlerinin geleneksel Alman şirketlerinden öğrenecekleri çok şey olduğunu kaydeden Jack Ma, "Üç yıldan daha uzun süredir faaliyet gösteren bir internet şirketi yok. Mercedes ve Siemens'ten uzun ömrün sırlarını öğrenebiliriz" dedi.

Ekonomi ve toplum 'dijitalleşiyor'

20 Mart'a kadar devam edecek fuarın partner ülkesi bu yıl Çin. Fuarı bu yıl yaklaşık 200 bin kişinin ziyaret etmesi

bekleniyor. Fuarın bu yılki temasını ise "d!conomy" başlığı altında dijitalleşmenin ekonomik ve toplumsal sonuçları oluşturuyor. CeBIT'te ürün ve hizmetlerini sergileyen 70 farklı ülkeden 3 bin 300 şirket arasında Huawei, HP, Tesla, IBM, Intel ve Samsung da bulunuyor. [Internet bağlantısı için](#)

Bilişimin kalbi Hannover'de atıyor

Almanya'nın Hannover kentindeki dünyanın en büyük bilişim fuarı CeBIT kapılarını ziyaretçilerine açtı. Fuarı 70 ülkeden 3 bin 300 şirket katıldı. Hannover'de düzenlenen CeBIT, dünyanın en büyük bilgisayar fuarı olarak anılıyordu. Ancak dijitalleşme sayesinde hızlanan ekonomik ve toplumsal değişim, fuarın kapsamının da genişlemesine yol açtı. Akıllı telefon ve tablet bilgisayarların sergilenmesinde Barcelona'da düzenlenen Dünya Mobil Kongresi (MWC) veya Las Vegas'taki Tüketici Elektronik Fuarı (CES), Hannover'i geride bıraktı.

Bu nedenle sadece günlük yaşamda kullanılan teknolojide değil, iş dünyasına da hitap etmek isteyen CeBIT ise dijitalleşme alanında öne çıkmak istiyor. Hem sosyal yaşam alanları hem de ekonomiye yön veren şirketlerin dijitalleşmesine yeni olanaklar sunan fuarın bu yılki sloganı da "d!conomy" olarak belirlendi.

Ekonomi ve dijital buluşması

CeBIT Genel Müdürü Oliver Frese, "d!conomy" kavramıyla neyi anlatmak istediklerini, "CeBIT'in top konusu "d!conomy". Bu terim bilgisayarın ekonomik ve sosyal yaşamın tüm alanlarına hızla

katılımını ifade ediyor. Ve şirketler, gelecekte gündelik kullanılan nesnelere yerleştirilen bilgisayar sistemleri, yani 'nesnelerin interneti' yaygınlaşmadan telekomünikasyon alt yapılarına, veri analiz ve değerlendirme sistemleri ile yüksek kapasiteli bilgisayar bellek merkezlerine kadar milyarları bulan yatırım yapmak zorunda. Ve işte CeBIT'te tam da bunlar sergileniyor. 'Nesnelerin interneti' burada tabiri caizse yaşanılır ve dokunulur kılınıyor" sözleriyle açıkladı. CeBIT'in diğer fuarlara göre avantajı dijitalleşme sürecinin sadece belirli ürünlere odaklanmadan geniş bir yelpazede sergileniyor olması. Fuara katılan 70 ülkeden 3 bin 300 şirket için fuarın en cazip yanı da bu. Aralarında Samsung, Vodafone, Deutsche Telekom, Huawei, HewlettPackard, Intel ile Dropbox ve Xiaomi gibi sektörün önemli isimleri de var.

Partner ülke Çin

Genel müdür Frese, "600'den fazla şirketle Çin, CeBIT'in bugüne dek partner olarak kazandığı en güçlü ülke" diye konuşarak, "Çin artık dijital dünyaya küresel çözümler sunan bir ülke halini aldı. Ve Huawei ile ZTE gibi şirketler veri ağları sisteminde örneğin Avrupa'da kalite öncüsüsü konumuna geldiler. Haritada kalitenin doğuya doğru kaydığını açıkça görebiliyoruz" dedi.

Bilgi Ekonomisi, Telekomünikasyon ve Yeni Medya Birliği (Bitkom) Başkanı Dieter Kempf ise güncel bir araştırmadan çıkan sonuca göre 500 şirket temsilcisinin yüzde 86'sının dijitalleşmeyi tehditten çok fırsat

olarak gördüklerini belirtti. Özellikle bilgisayar sektöründe istihdam olanaklarının artması ve yeni teknolojik gelişmelere yol açması nedeniyle bilgisayar sektörünün umut verdiğini kaydeden Kempf şöyle konuştu: "Birçok kişinin çılgınlık olarak tanımlayacağı bir örnek veriyorum; Günümüzde bir marangoz, en yakınındaki diğer bir marangozu kendisine rakip olarak görür. Ama ben yanılabileceğini söylüyorum. Üç ya da beş yıl sonra hemen yanı başındaki bir fotokopici üç boyutlu yazıcılarla ahşap değil ama plastik ya da metal mobilya pekala üretebilir." Bu örnek, bilgisayar teknolojisinin üretimin her alanında nasıl etkili olabileceğini gösterirken, ilk bakışta bilgisayarından çok uzakta görünen meslek grupları için de taşıdığı hayati önemi gözler önüne sermesi bakımından önemli. [Internet bağlantısı için](#)

Ekonomik ilişkiler siyasetin önünde

Siyaset ve ekonomi dünyasından uzmanlar, Türkiye ve Almanya arasında artan ekonomik işbirliğinin altını çizerek, bunun siyasi ilişkilere yansımaları değerlendirdi.

Almanya, Türkiye için en önemli ekonomik ortakların başında geliyor. Söz konusu işbirliği son yıllarda bilim ve kültür alanlarındaki ortaklıklarla daha da perçinlenmiş durumda. Almanya gerek siyaset gerek ekonomi dünyasında dingin ve istikrarlı yapısı ile bilinirken, Türkiye ise hareketli ve değişken gündemi ile dikkat çekiyor. Peki, Türkiye'nin hareketli siyasi gündemi ikili ilişkileri nasıl etkiliyor?

Türk- Alman Ticaret ve Sanayi Odası ile Graf von Westphalen Hukuk Ortaklığı tarafından düzenlenen 'Türkiye ve Almanya- Bugünü Yaşamak, Yarını Şekillendirmek' adlı toplantıda bir araya gelen ekonomi ve siyaset uzmanları iki ülke ilişkilerini masaya yatırdılar.

Türk-Alman Parlamenterler Grup Başkanı Sosyal Demokrat Partili Michelle Müntefering, iki ülkenin ticari ve ekonomik işbirliğinin siyasi ilişkileri de canlandırdığını belirtti. Müntefering, Türkiye'deki Alman yatırımcıların Çin'deki Alman yatırımcılardan daha fazla olduğuna dikkat çekti. Sosyal Demokrat Partili Vekil, bunun en önemli nedenin iki ülke arasında ekonomik bir köprü vazifesi gören Almanya'daki Türk girişimciler olduğunu aktardı.

'Türk girişimci kültürü ilişkileri güçlü kılıyor'
"İkili ilişkilerimizi güçlü kılan nedenler arasında Almanya'da gittikçe kökleşen Türk girişimci kültürü de ağırlıklı bir yer tutuyor. Bu girişimciler son derece farklı alanlarda ekonomik hayatımıza güç kattıkları gibi sosyal hayatımıza da renk katıyorlar" diyen Müntefering sözlerini şöyle sürdürdü: "Hem Almanya'da hem Türkiye'de faaller ve sayıları her geçen gün artıyor. Rakamlar biliniyor, ancak ben kıyaslama yaparak ifade etmeye çalışacağım. Söz konusu girişimciler ve istihdam ettikleri elemanları, benim memleketim Bochum'un nüfusunu karşılayabilecek sayıdadır."

Müntefering, Almanya ekonomisi içinde toplam yıllık ciroları 35 milyar euroyu bulan

Türk girişimcilerin iki ülke arasında bir denge unsuru olduğunun da altını çizdi.

Güçlü bağlarla gelen fikir ayrılıkları

Türkiye uzmanı Dr. Günter Seufert ise Almanya ve Türkiye arasındaki karşılıklı göçün ikili bağları güçlendirirken, siyasi fikir ayrılıklarını da zaman zaman derinleştirdiğini şu sözlerle savundu: "Aramızda göç yolu ile oluşan sıkı bağlar birbirimiz hakkında çok şey bilmemizi sağladı. Bu da, işbirliğimizi arttırdığı gibi bazen çatışmaları da beraberinde getirdi. Mesela zamanında Türkiye'de muhalif olarak görülen ve bugünkü AKP'nin temelini oluşturan Milli Görüş geleneği Almanya'da şekillendi. O yüzden dönemin Türkiye hükümeti, Almanya'yı Türkiye düşmanlığı ile suçlamıştı."

Buna benzer örneklerin çoğaltmanın mümkün olduğunu söyleyen uzman, bazen Alman mallarının siyasi görüş ayrılıkları nedeniyle boykot edildiğini de hatırlatarak, "Bugün kırk yıldır süregelen Türk-Kürt çatışması sona erme sinyalleri veriyor. Bu güzel bir gelişme, ancak biliyoruz ki söz konusu husumet yıllarca iki ülke ilişkilerini zehirlemiştir" dedi.

Ekonomi siyasetin yolunu çiziyor

Almanya Dışişleri Bakanlığı Müsteşarı ve Almanya'nın eski Türkiye Büyükelçisi Dr. Wolf-Ruthart Born ise siyasetten ziyade ekonominin ilişkileri belirlediğini şu sözlerle savundu: "Ekonominin gidişatı siyasi kararların genelde yönünü belirler ve adımlarını hızlandırır. Bunu ekonomik ilişkilere paralel Türk-Alman siyasi

ilişkilerinde de görüyoruz. Mesela Başbakan Davutoğlu'nun son ziyaretinde Türkiye ve Almanya arasında karara bağlanan ve şimdiye kadar sadece Fransızlarla yaptığımız kabine toplantıları gerçekleştirilecek. Dışişlerinde sayısız çalışma gruplarını bir araya getirecek stratejik ortaklığımız da biliniyor.” [Internet bağlantısı için](#)

Merkez Bankası'ndan Atina'ya fren

Avrupa Merkez Bankası bir yandan Yunan bankalarını acil kredilerle ayakta tutmaya çalışırken, diğer yandan da Yunan Hükümetinin son kredi imkânlarını da önemli ölçüde buduyor.

Avrupa Merkez Bankası, Yunan bankalarını tahvil satarak borçlanmama konusunda uyardı. Aynı uyarı kısa vadeli hazine bonoları için de geçerliydi. Frankfurt Finans ve Yönetim Okulu'ndan Martin Faust'a göre bunun iki nedeni var.

"Birinci neden Yunanistan ekonomisinin son haftalarda daha da kötüye gitmesi. Yunanistan hükümeti sorunlara çözüm bulamıyor. Vergi gelirleri de düşüyor" diye konuşan Commerzbank'tan Christoph Weil, ikinci gerekçesine ise, "Avrupa Merkez Bankası Yunanistan hükümetine yönelik baskılarını artırmak istiyor. Bu da tahvillere şu an için önemli bir müşteri çıkmadığı anlamına geliyor. Yüksek riskten dolayı birçok yatırımcı tahvilleri satın almaya yanaşmıyor" sözleriyle açıklık getiriyor.

Bu yolla Avrupa Merkez Bankası aşırı borç yükü altındaki Yunanistan için önemli bir gelir kaynağının da önünü kesmiş oluyor.

Atina hükümeti özellikle hazine bonolarının satışından elde edilen gelirle ekonomisini döndürmeyi başarmıştı. Bankacılık uzmanı Faust'a göre bu gidişatin nedeni Yunanistan piyasalarındaki durum. Weil, "Yatırımcılar bir ihtimal bir ya da iki ay Yunanistan'a para verirler. Ama uzun vadeler söz konusu olduğunda faiz de yükseliyor. Ya da Yunanlılar belki de artık hiç yatırımcı bulamayacaklar" diye konuşuyor.

Nasıl kolluyorlar?

Commerzbank'tan Christoph Weil devletle bankaların birbirlerini "kolladığı" bu modelin işleyişini, "Yunan hükümeti hazine bonolarını satışa sunuyor. Bankalar da bunları Merkez Bankası'na teminat olarak sunmak üzere satın alıyorlar. Böylece sıcak para dolaşımı sağlanıyor" sözleriyle açıklıyor.

Ancak bu modelin de sınırları var. Yunanistan 15 milyar eurodan fazla hazine bonusu satılmayacağını kreditorlerine taahhüt etti. Avrupa Merkez Bankası'nın isteği üzerine, teminat olarak sunulan kısa vadeli borç senetleri de 3,5 milyar euronun altında olacak. Christoph Weil'e göre iki koşul da limitlerini doldurdu. Atina'nın limiti yükseltme çabaları ise şimdiye kadar sonuç vermedi. Başka bir deyişle, bundan böyle Yunan bankaları hükümeti koşulsuz olarak destekleyemeyecek. Başka yatırımcılar da ortada görünmüyor. Commerzbank'tan Weil'a göre, Tsipras hükümeti kreditorlerle acilen uzlaşma yoluna gitmeli; aksi takdirde Yunanistan'ın bir kaç hafta içinde iflasa sürüklenebilir. Weil, mart sonunda

aylıkların ve emekli ödeneklerinin yatırılacağını ancak 9 Nisan'da Uluslararası Para Fonu'na (IMF) ödenecek yarım milyar euroluk taksit konusunda endişeli olduğunu söyledi.

İflasın önüne geçebilmek için Yunanistan ve Avrupa Birliği ülkelerinin önümüzdeki günlerde yeniden aynı masa etrafında buluşmaları gerekecek. Buraya kadar Avrupa Merkez Bankası, Yunan bankalarını "ELA kredileri" olarak bilinen ulusal merkez bankalarının güvence gerektirmeyen kredileriyle ayakta tutacak. Yunan devlet tahvillerini kredi için güvence kabul etmeme kararı alan Avrupa Merkez Bankası, Yunan bankalarına akan para vanalarını şubat başında kapadı. Bu tarihten beri ELA kredilerine uyguladığı üst sınırı ise neredeyse haftalık olarak yükseltiyor. Son olarak acil krediler için sınır 71 milyara çıkarıldı. [İnternet bağlantısı için](#)

İşsizlik son 3 yılın en düşük seviyesinde
Avrupa İstatistik Dairesi'nin (Eurostat) verilerine göre, Euro Bölgesi'nde işsizlik son 3 yılın en düşük seviyesine geriledi. Euro Bölgesi'nin krizdeki ülkelerinde konjonktürü canlandırmak için alınan önlemler, istihdam piyasasında meyve vermeye başladı. Avrupa İstatistik Dairesi'nin (Eurostat) verilerine göre Euro Bölgesi'nde şubat ayında işsizlik oranı 2012 Mayıs'ından bu yana en düşük seviyesine geriledi. Buna göre, şubat ayında işsizlerin sayısı 18 milyon 204 bin olarak kayda geçti. Bu sayı, bir ay öncesine kıyasla 49 bin, bir yıl öncesine kıyasla ise 643 bin daha az. Mevsimsel etkilerden

arındırılmış işsizlik oranı da yüzde 11,3 olarak tespit edildi.

İstihdam piyasasındaki olumlu gelişmenin arkasında, Euro Bölgesi ekonomisindeki hafif canlanmanın yattığı belirtiliyor. Avrupa Merkez Bankası 2015 için büyüme beklentisini yüzde 1'den, yüzde 1,5'a yükseltti. Ucuz akaryakıt tüketiciyi rahatlatırken, Euro'nun değer kaybetmesi de ihracatı canlandırdı.

Ancak Euro Bölgesi ülkelerinde işsizlik oranları arasında ciddi bir fark olduğu görülüyor. Almanya'da işsizlik yüzde 4,8 oranında iken, bu oran Avusturya'da yüzde 5,3, İspanya'da yüzde 23, Yunanistan'da ise yüzde 26 dolayında. [İnternet bağlantısı için](#)

Firma Haberleri

İş ilanları için arama motoru geliştirdiler



Berlin'de dört genç girişimcinin hazırladığı yeni meta arama motoru Jobspotting ile mesleki becerilere uygun iş ilanları, artık iş arayan kişinin ayağına geliyor.

Berlin'in en popüler semtlerinden birinde 4 genç girişimci... Bunlardan 28 yaşındaki Robin Haak, Jobspotting adlı firmanın ticari bölümüne bakıyor, bilişim devi Google'nin tecrübeli üç eski elemanı da programlamadan sorumlu. Bu dört genç girişimcinin hedefi internette iş aramayı kolaylaştırmak ve Spotify, Pandora ve Netflix'in müzik ve film piyasasında sunduğu hizmeti, iş arama alanında

sunmak. Robin Haak bunu şöyle özetliyor: "Yani tavsiyelere dayanan ve bilgisayarın öğrenebileceği bir şey, neden iş arama alanında da olmasın? Yanıt çok basit: Çünkü bunu teknolojik olarak başarmak çok zor. İş ilanı sunan birçok internet sitesi, bunu zaten yıllardır deniyor. Bunun için semantik arama ile metinlerin tamamen taranması gerekiyor. Ayrıca iş arayanlara ait birçok verinin toplanması, yani onların yetenek profilinin çıkarılması gerekiyor. Daha sonra da bu iki sayfanın karşılaştırılıp doğru eşleştirmenin yapılması."

Veri güvenliği

İşte Jobspotting, 2015 yılının başından itibaren tam da bu hizmeti sunuyor. Meta arama motoru, Almanya ve İngiltere'de bilişim ve pazarlama alanında yaklaşık 200 bin iş ilanına erişim sağlıyor. Robin Haak, özellikle bu alandaki gereksinimin büyük olduğuna dikkat çekiyor. Jobspotting, firmaların iş ilanı verdiği birçok internet sitesi ve platform ile ortak çalışıyor. Meta arama motoru, diğer arama motoru ve veri tabanlarını sorguladıktan sonra ilanları sınıflandırıyor, analiz ediyor ve kendi müşterisini, uygun iş ilanından haberdar ediyor. İş arayan kişinin söz konusu listedeki hareketlerine göre yani iş ilanını kabul edip etmemesine veya becerilerini sınırlandırmasına göre program o kişiyi giderek daha yakından tanıyor. Tüm bunlar, patente başvuru alan bilgisayar algoritması sayesinde mümkün olabiliyor. Robin Haak, tüm bu veriler toplanırken kullanıcının veri güvenliğinin kesinlikle korunduğunu kaydediyor ve "Biz

kullanıcılarımızın sadece eposta adresine sahibiz. Ama onların nerede oturduğunu ne yaptığını bilmiyoruz. Açılan profillerin tamamen anonimleştirildiğini söylemek yanlış olmaz" diye konuşuyor. Robin Haak, bu hizmeti başkalarının taklit etmesinden ise hiç korkmuyor. Zira Haak, bu işin uzmanı 5 kişinin, en iyi imkanlarla bu teknolojiye en erken 24 ayda ulaşabileceğini söylüyor. Bu süre ise yeni kurulan bir internet firması için neredeyse bir ömür anlamına geliyor.

'Zoru başarmak'

Kâr etmek şimdilik ikinci planda. Firmanın öncelikli hedefi ise büyümek ve tanınmak. Peki Jobspotting nasıl para kazanıyor? Jobspotting ile birlikte çalışan diğer portallar, tıklanma sayısı ve kullanıcı başına firmaya 25 cent ödüyor. Haak "Kullanıcı başına, 25 centten bir ayda yaklaşık 4 euro kazanıyorum. Bir kullanıcı da yaklaşık 3 ile 6 ay arasında müşteri olarak kalıyor. Her kullanıcı ile bu rakam katlanıyor. Eğer 100 bin kullanıcıya ulaşırsam birkaç ay sonra belki 600 bin euro kazanabilirim" diye konuşuyor. Jobspotting ömrünün daha ilk iki ayında yaklaşık 20 bin kullanıcıya ulaşmış. Yine de firma, bu sayı ile henüz ciddi ölçüde para kazanamıyor. Çalışanlara şimdilik 'cepten' ödeme yapılıyor. Haak'a göre bir teknoloji firmasında tüm para öncelikle çalışanlara yatırılıyor. O nedenle bu işin en iyilerini bulmak çok önemli. 28 yaşındaki girişimci Haak'a göre kim kendine ulaşılabilir hedefler koyarsa, kendi kapasitesini

yeterince zorlamıyor demektir. [Internet bağlantısı için](#)

Apple'ın akıllı saati tanıtıldı



Apple'ın akıllı saat modeli Apple Watch'un özellik ve fiyatı belli oldu. Cihaz 24 Nisan'da satışa çıkıyor. Apple

Watch, Apple Başkanı Tim Cook tarafından San Francisco'da düzenlenen bir etkinlikte tanıtıldı. Şarj süresi 18 saat olacak Watch, spor, klasik ve özel tasarım gibi 3 farklı modelle çıkıyor. Özel tasarım 18 ayar altın kaplama gövdeye sahip Apple Watch Edition 10 bin dolara satılacak. Çelik kayışlı Apple Watch 549 dolardan 1099'a kadar değişen fiyatla satışa çıkarken, Apple Watch Sports başlangıç fiyatı 349 dolar olarak belirlendi. iPhone üzerinden internete bağlanan Apple Watch kısa mesaj ve Facebook bildirimlerini gösterecek. Garaj ve otel odalarının kapısını açacak. Apple Pay uygulamasıyla ödeme yapmak mümkün olacak. Cihaz adım sayar, hız, kalp ritmi, vücut hareketi ölçer gibi fitness ve spor amaçlı muhtelif algılayıcılar bulunduruyor.

Uzmanlar ne diyor?

Şirketler akıllı gözlük ve saatlerde henüz bir "çıkış" yapamadılar. Samsung'un akıllı saati Gear'in satış rakamları düşük düzeyde. Nike, spor kol saati üretimine bir yıl önce son verdi. Google ocak ayında akıllı gözlüğünün üretimini askıya aldı. Juniper Research şirketinin bir raporuna göre akıllı gözlük ve saatlerin büyük kısmı işlevlerini yerine getirebilmek için bir akıllı

telefona ihtiyaç duyuyor ya da telefondan farklı bir özellik sunmuyor. Strategy Analytics'in verilerine göre 2014'te 4,6 milyon akıllı saat satıldı. Piyasa analiz şirketi CCS Insight, bu yıl içinde 20 milyon Apple Watch satılmasını bekliyor. LVMH'den Jean-Claude Biver Apple Watch'u ciddiye almak gerektiğini söyledi. Biver, "Watch, özellikle ilk piyasaya çıktığı günlerde diğer Apple ürünlerinde olduğu gibi bir statü sembolü çekiciliği taşıyacaktır" değerlendirmesinde bulundu. [Internet bağlantısı için](#)

Bosch Fren Sistemleri yeni fabrikası açıldı



Tie-Rod 4 Servo Fren tipi üretimi dünyada ilk kez Bursa'da yapılacak. Bosch Fren Sistemleri, yenilenen üretim tesisiyle 1,3 milyon araçlık servo fren kapasitesini 2,2 milyon'a çıkarırken, otomotiv sektörünün heyecanla beklediği ileri teknoloji ürünü Tie-Rod 4 Servo Fren tipi üretimini de ilk kez Bursa'da gerçekleştirecek. Yaklaşık 40 yıldır Bursa'dan dünyaya fren sistemleri üreten Bosch'un üretim hattı yenilenen ve kapasitesi artırılan Fren Sistemleri Fabrikası Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık'ın katılımıyla Bursa Organize Sanayi Bölgesi'nde (BOSB) açıldı. Açılışa Bakan Işık'ın yanı sıra Bursa Valisi Münir Karaloğlu, Bosch Türkiye ve Orta Doğu Başkanı Steven Young, Bosch Fren Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. Yönetim

Kurulu Başkanı Frieder Megerle, Fabrika Müdürü Metin Kartal, Bursa Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı İbrahim Burkey, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Türk Metal Sen Başkanı Pevrul Kavlak da katıldı.

Yeni fabrikasıyla Fren Sistemleri üretim kapasitesini yüzde 61 oranında artıran Bosch, Türkiye’de faaliyet gösteren otomotiv üreticilerinin servo frenleri üretimine devam edecek. Geçtiğimiz yıl Türkiye’deki yaklaşık 1 milyon araç üretimine karşılık fren ihtiyacının yüzde 70’ini karşılayan Bosch Fren Sistemleri’nin yeni fabrikası bu ihtiyacın iki katını karşılayabilecek kapasiteye sahip oldu

43 yılda 2 milyar Euro’nun üzerinde yatırım yaptı

Bosch Grubu’nun, 2010 yılından bu yana Bursa’ya 500 milyon Euro’nun üzerinde doğrudan yatırım yaptığını vurgulayan Bosch Türkiye ve Orta Doğu Başkanı Steven Young, “Son teknoloji bir üretim hattı ile geliştirilen yeni Bosch Fren Fabrikamız, Bosch’un Türkiye’ye duyduğu güveni temsil eden prestijli yatırımlarından biri. Bosch Grubu olarak Türkiye’deki ilk fabrikamızın hizmete girmesinden bu yana geçen 43 yılda 2 milyar Euro’nun üzerinde yatırım gerçekleştirdik. 2010 yılından bu yana Bursa’ya 500 milyon Euro’nun üzerinde doğrudan yatırım yaptık. Bosch Türkiye olarak, bugün Türkiye ihracatının yüzde 1’inde pay sahibi olduk ve bundan gurur duyuyoruz. Bosch’un buradaki çalışmaları Bursa’nın adını tüm dünyada duyurdu. Aynı zamanda Bosch’un

genlerinde olan Ar-Ge faaliyetlerimizi Türkiye’de 3 ayrı merkezimizde, 339 çalışanımızla sürdürüyor, dünyaya Türkiye’den Ar-Ge ihracatı yapıyoruz. Bosch global tarafından bu başarılarımızın karşılığında Ocak 2015 itibarıyla İstanbul’daki merkezimizden, Ortadoğu’daki 16 ülkeyi yönetme sorumluluğunu aldık. Türkiye’ye olan inancımızla, üzerimize düşen bu görevi de memnuniyetle yerine getireceğiz” dedi.

Tie-Rod 4 Servo Fren dünyada ilk kez Bursa’da üretilecek

Yeni fabrikayı 38 hafta gibi kısa bir sürede tamamlayarak yüksek teknoloji bir üretim hattı kurduklarını belirten Bosch Fren Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Frieder Megerle, otomotiv sektörünün heyecanla beklediği ileri teknoloji ürünü Tie-Rod 4 Servo Fren tipi üretiminin 2016 yılında ilk kez Bursa’da başlayacağını kaydetti. Fabrikada mevcut üretim hattına ek olarak üretilen yeni ürün, ani frenlemede daha hızlı reaksiyon vererek güvenli durdurmayı sağlıyor. Bosch Fren Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. Fabrika Müdürü Metin Kartal da 19 bin 300 metrekarelik alana kurulan yeni fabrika ile yeni ülkeleri de ihracat ağlarına katmayı istedikleri belirtti. Kartal konuşmasını şöyle sürdürdü; “Üretimimizin yaklaşık yüzde 40’ını Rusya, Hindistan, İtalya, İspanya gibi ülkelere ihraç ediyoruz. Yeni fabrikamızla yeni ülkelere de ihracat gerçekleştirmeyi hedefliyoruz. Ayrıca Fabrikamız, şu anda Türkiye’de yerli servo fren üretimini yapan tek fabrika konumundadır. Fabrikamıza

verilen ödüller de başarıımızı göstermektedir. 2004 yılında Ford "Q1", 2011 yılında Toyota "Superior Supplier Award", 2013 yılında Fiat Tofaş "Üstün Lojistik ve Kalite Performans Ödülü" ve yine 2013 yılında Ford Otosan "Altın Yıldız Yılın Tedarikçisi" ödüllerine layık görüldük. Bize duyulan güveni yeni fabrikamızla da devam ettireceğiz." [İnternet bağlantısı için](#)

Lufthansa kazazedelere para yardımı yapacak



Lufthansa, Fransa'daki uçak kazasında hayatını kaybedenlerin yakınlarına acil para yardımı yapılacağını açıkladı. Germanwings basın sözcüsü, Berlin'de çıkan "Tagesspiegel" gazetesinin Lufthansa'nın kazada hayatını kaybedenlerin yakınlarına 50 bin euro para yardımı sunduğu yolundaki haberi doğruladı. Germanwings sözcüsü, acil para yardımının ileride gündeme gelebilecek muhtemel tazminat taleplerinden ayrı tutulacağını söyledi. Para yardımını kabul eden mağdurlar, tazminat davası da açabilecek. Acil yardım tutarının geri ödenmesi de istenmeyecek. Havacılık hukuku uzmanları Lufthansa'nın yüksek tazminat rakamları ödeyebileceğini açıkladı. "Tagesspiegel" gazetesine konuşan Prof. Dr. Wolf Müller-Rostin, "Lufthansa'nın sorumluluğu sınırsızdır" dedi.

'Lufthansa yolcu başına yüzbinlerce euro tazminat ödeyebilir'

Wiesbaden Barosu'na kayıtlı avukat Holger Hopperdietzel, "havayolu şirketinin kazada hayatını kaybeden yolcu başına onbinlerce eurodan yüzbinlerce euroyu bulabilen tazminat meblağları ödemek zorunda kalabileceğini" söyledi. Germanwings Havayolları'nın 9525 sefer sayılı uçağı Salı günü Fransız Alpleri'nde düşmüştü. Barcelona-Düsseldorf seferini yapan Airbus A320 tipi uçakta 144 yolcu ve 6 mürettebat bulunuyordu. Fransız yetkililer, uçağın kara kutusunda yer alan ses kayıtlarında yaptıkları incelemenin ardından uçağın yardımcı pilot tarafından kasten düşürüldüğü sonucuna varmıştı. Pilotun evinde arama yapan Alman savcılar ise "yardımcı pilotun kaza günü raporlu olduğunu" saptamıştı. [İnternet bağlantısı için](#)