



ŞUBAT 2015 SAYISINDA:

**DÜNYA TİCARET ÖRGÜTÜ
KURUMSAL SOSYAL SORUMLULUK
KURUMSAL YÖNETİŞİM
KİMYASAL MADDELER
ULAŞIM
KOBİ'LER
İSTİHDAM
YATIRIMLAR
EURO ALANI**

TÜSİAD BUSINESSEUROPE ÜYESİDİR - AVRUPA ÖZEL SEKTÖR KONFEDERASYONU

MERKEZ : 46 Meşrutiyet Caddesi Tepebaşı 34420 İstanbul Türkiye Tel: 90 212 249 11 02 Faks: 90 212 249 09 13
ANKARA : 39/4 İran Caddesi Gaziosmanpaşa 06700 Ankara Türkiye Tel: 90 312 468 10 11 Faks: 90 312 428 86 76
AVRUPA BİRLİĞİ : 13 Avenue des Gaulois 1040 Brüksel Belçika Tel: 32 2 736 40 47 Faks: 32 2 736 39 93
ALMANYA : 28 Märkisches Ufer 10179 Berlin Almanya Tel: 49 30 28 87 86 300 Faks: 49 30 28 87 86 399
FRANSA : 33 Rue de Galilée 75116 Paris Fransa Tel: 33 1 44 43 55 35 Faks: 33 1 44 43 55 46
A B D : 1250, 24th Street N.W. Suite#300 Washington DC 20037 USA Tel: 1 202 776 7770 Faks: 1 202 776 7771
ÇİN: Lufthansa Center, EUCCC/C-319, 50 Liangmaqiao Rd, Chaoyang-Beijing 100125 T:861064622066 F: 861064623206

HAZIRLAYANLAR : Dilek İştar Ateş – Gamze Erdem Türkelli – Dilek Aydın bxloffice@tusiad.org

www.tusiad.org

BUSINESSEUROPE, Avrupa Özel Sektör Konfederasyonu olarak AB üyesi ve aday ülkelerden özel sektör temsil kuruluşlarını bünyesinde topluyor. Avrupa iş dünyasının ortak sesi olarak AB kurumları ve hükümetleri tarafından resmen Avrupa özel sektörünün temsil kuruluşu olarak tanınıyor.

Uzman komiteleri, ihtisas komisyonları ve en üst düzey siyasal ve ekonomik girişimleriyle BUSINESSEUROPE AB siyaset oluşturma ve karar alma sürecinin temel direklerinden biri olarak etkinliklerini sürdürüyor. Türkiye'den TÜSİAD ve TİSK BUSINESSEUROPE'un tam üyesidirler.

Bu bültende aylık olarak Avrupa iş dünyasının öncelikli konularını ve bunlar etrafında oluşan siyaset gündemini özetlemeyi hedefliyoruz.

Dr Bahadır Kaleağası

Uluslararası Koordinatör

AB ve BUSINESSEUROPE nezdinde

TÜSİAD ve TİSK Daimi Temsilcisi - Brüksel

AB - ABD

- AB ve ABD arasındaki Transatlantik Ticaret ve Yatırım Ortaklığı (TTIP) müzakerelerinin 8. turu 2-6 Şubat'ta Brüksel'de gerçekleştirildi. Müzakereler kapsamında şu konular ele alındı:

- Daha fazla ilerleme sağlamak üzere müzakereler yoğunlaştırılacak, müzakere turlarına ek olarak küçük ekipler halinde ara görüşmeler yapılacaktır.
- Gümrük tarifeleri, hizmetler ve kamu alımları gibi pazara girişi ilgilendiren konularda AB'nin karşı taraftan beklentileri yüksek seviyede olmaya devam etmektedir.
- Hizmetler konusu hem pazara giriş, hem de yasal çerçeve açılarından ele alınmıştır.
- Müzakere heyetleri yasal çerçeve alanındaki görüşmelere geniş bir zaman ayırmıştır. Tartışmalar yatay alan ve sektörler (Kimyasallar, kozmetikler, tıbbi cihazlar, otomotiv ve farmasötikler) özelinde yoğunlaşmıştır.

• Yasal çerçeve alanında dokuzuncu tur görüşmelerinden itibaren taraflar görüşmelerini birleştirilmiş taslak metin üzerinden gerçekleştirebilecektir. Bu aşama, tarafların istek ve beklentilerini ortaya koymaları sonrasında uzlaşma noktalarının bulunması anlamına geldiği için anlaşmanın tamamlanması perspektifi açısından da önem taşımaktadır.

• AB ve ABD çalışanların hakları ve çevrenin korunması konularının önemine inanmaktadır.

• Devletlerarası anlaşmazlıkların çözümü, ticaretin kolaylaştırılması, fikri mülkiyet hakları, menşe kuralları, enerji, hammaddeler konularının yanı sıra KOBİ'lerin anlaşmanın sağladığı olanaklardan ne şekilde yararlanabileceğine ilişkin konular sekizinci müzakere turunda ele alınan diğer konulardır. [Ayrıntılı bilgi için](#)

Dünya Ticaret Örgütü

- Dünya Ticaret Örgütü'nün gelecek dönem için iş planını oluştururken Avrupa özel sektörünün dikkate alınmasını istediği gündem maddeleri hakkındaki BUSINESSEUROPE görüşü, üye federasyonlarının katkısıyla oluşturuldu.

Dünya Ticaret Örgütü'nün iş planında küresel ticaret ortamının son yıllarda gösterdiği değişimin dikkate alınması gerektiği vurgulanan BUSINESSEUROPE görüşünde Doha Kalkınma Gündemi ve buna ek olarak şu noktalara vurgu yapılmaktadır:

- Doha Kalkınma Gündemi müzakereleri tamamlanmalıdır.
- Günümüzde ticareti küresel değer zinciri belirlemektedir.
- Artık ürünler ilk aşamadan son aşamaya kadar aynı yerde üretilmemektedir.
- Gümrük tarifelerinin ve tarife dışı engellerin küresel olarak kaldırılması, ticaret ve yatırımları kolaylaştıracak önlemlerin uygulamaya konulması uluslararası ticareti belirleyecek en önemli gelişmeler olacaktır.

- Doha müzakerelerinin başlangıcından bu yana birçok gelişmekte olan ülke küresel anlamda önemli ticaret gücü haline gelmiştir. Bu ülkeler yeni rollerine uygun bir şekilde sorumluluklarının bilincinde olmalı, Dünya Ticaret Örgütü ve küresel çok taraflı ticaret sisteminin kurallarına uymalıdır.

- Mevcut yasal çerçeve çok taraflı ticaret konusunda iyi bir temel sağlamakla birlikte küresel ekonomi koşullarında sürekli olarak meydana gelen değişiklikler göz önünde bulundurularak güncelleştirme çalışmalarının yapılması da gerekli olacaktır. Kural koyuculuk yetki ve yöntemlerinin canlandırılmasının yanı sıra müzakere tekniklerinin gözden geçirilmesi gereklidir. (son dönemde devam eden anlaşma müzakereleri Dünya Ticaret Örgütü'nün önemli ve karmaşık müzakereleri makul bir süre içerisinde tamamlamakta zorlandığını ortaya koymuştur.

- Doha Kalkınma müzakereleri kapsamında yer almamakla birlikte Avrupa iş dünyası açısından önem taşıyan alanlarda çok taraflı anlaşmalar gerçekleştirilmelidir. (Bilgi teknolojileri anlaşması; hizmetler alanlarındaki TISA, çevre dostu ürünler anlaşması, kamu alımları anlaşması). [Ayrıntılı bilgi için](#)

Kurumsal Sosyal Sorumluluk

- AB Komisyonu tarafından düzenlenen Kurumsal Sosyal Sorumluluk üzerine Çok Paydaşlı Forum 3 - 4 Şubat tarihlerinde gerçekleşti. Çok Paydaşlı Forum AB Komisyonu'nun yeni Kurumsal Sosyal Sorumluluk (KSS) Stratejisi'ni belirlemesine yönelik çok paydaşlı değerlendirme sürecinin son aşamasını oluşturuyor. Etkinlik kapsamında KSS'nin farklı politika alanları ile ilişkisine odaklanan 12 panel gerçekleştirildi. Şirketler ve insan hakları, KOBİ'ler, uluslararası kalkınma işbirliği, yatırımlar yenilikçilik, rekabetçilik ve ekonomik büyüme, kamu alımları ve tedarik zincirleri gibi başlıklar tartışılarda ele alınan konular arasındaydı.

Genel oturumda AB Komisyonu tarafından geliştirilen KSS tanımı ve bu alanda AB

Komisyonu'nun sorumlulukları tartışıldı. 2011 – 2014 KSS Stratejisi kapsamında belirlenen AB Komisyonu tanımının üzerinde büyük oranda uzlaşısı sağlandığı gözlemlendi. AB Komisyonu KSS'yi "şirketlerin faaliyetlerinin toplum üzerindeki etkilerine yönelik sorumlulukları" olarak tanımlamakta.

Paydaşlar AB Komisyonu'nun şirketlerin KSS faaliyetlerine destek vermesi gerektiğini ve KSS üzerine AB Komisyonu önerilerinin önemsendiğini dile getirdiler. Öte yandan bu çalışmalar sonucunda yasal zorunluluklar ve başta KOBİ'ler olmak üzere şirketler için maliyeti yüksek olacak idari yüklerin artırılmaması gerektiğine dikkat çekildi. KSS faaliyetlerinde **gönüllülük** ilkesinin temel oluşturduğunu vurgulayan iş dünyası temsilcileri, bu alanda zorunlulukların artırılmasının KSS'nin doğasına aykırı olduğunu belirttiler. İnsan hakları ve temel haklar alanında faaliyet gösteren sivil toplum örgütleri temsilcileri bu alanda şirketlerin sorumluluklarının yasal çerçevede kesin olarak belirlenmesi ve faaliyetlerinin daha yakından gözetilmesi gerektiğini savunurken, iş dünyası temsilcileri bu alandaki kuralların ve yaptırımların hâlihazırda yasal çerçevede belirlenmiş olduğu görüşünü dile getirdiler. KSS üzerine yeni kurallar ve zorunluluklar oluşturulması yerine, farklı yapıya sahip şirketlerin KSS faaliyetleri gerçekleştirmelerine engel oluşturan konuların ele alınması ve teşvik tedbirleri oluşturulmasının daha etkili bir yaklaşım olduğu belirtildi.

AB Komisyonu tarafından 2014 yılında gerçekleştirilen KSS danışma sürecinin temel sonuçları şu şekilde listeleniyor:

- Katılımcıların %83'ü AB Komisyonu'nun KSS konusunda çalışmaya devam etmesini istiyor.
- Katılımcıların 2/3'ünden fazlası bu alanda AB politikalarının faydalı veya çok faydalı olduğunu düşünüyor.
- KSS faaliyetlerinin AB ekonomisinin orta ve uzun vadeli rekabetçiliğinin güçlendirilmesi yönünde önemli bir role sahip olduğunu düşünenlerin oranının %79, AB ekonomisinin

sürdürülebilirliğine katkısı olduğunu düşünenlerin oranının ise %81 olduğu gözlemleniyor.

Danışma süreci sonuçlarına göre AB Komisyonu'nun KSS alanında gelecekte yoğunlaşması gereken konular ise şu şekilde:

- Uluslararası düzeyde çalışmalar,
- Farkındalık yaratma,
- Saydamlığın teşvik edilmesi yönündeki çalışmaların geliştirilmesi.

Kurumsal Yönetişim

- Avrupa Politikaları Araştırma Merkezi-CEPS 17 Şubat'ta "Avrupa için bir Kurumsal Yönetim Modeli: Çeşitlilik Sürdürülebilir mi?" başlıklı bir konferans düzenledi. Avrupa Birliği'nin finansal krizin etkilerine rağmen finansal entegrasyon yolculuğunu devam ettirmekte olduğu bir dönemde gerçekleşen konferansta AB'nin kurumsal yönetim politikaları ve Stanford Üniversitesi Hukuk ve Ticaret Profesörü Ronald Gilson tarafından hazırlanan 'İskandinav Kurumsal Yönetim Modeli' ele alındı. AB'nin bütünleşmesi sürecinde yönetim alanında üye ülkeler arasındaki farklılıkların entegrasyona etkileri tartışıldı. Bu çerçevede ele alınan İskandinav modelinin yani kuzey Avrupa kurumsal yönetim modelinin AB'deki tüm şirketlere örnek oluşturup oluşturamayacağı tartışması kapsamında şu konular gündeme getirildi:

- Özellikle sektöre yeni giren başarılı şirketler açısından bakıldığında özsermaye toplamının verdiği zorluk, kurumsal yönetim sistemlerinin ortaya çıkış nedenlerindendir.
- Bir ülkede işe yarayan kurumsal yönetim sistemi, diğer ülkede işe yaramayabilir.
- İskandinav ülkelerinin gayri safi yurt içi hasılasına baktığımızda finans ve yönetim politikalarında başarılı oldukları hemen anlaşılabilir. Birlikte bu modelin diğer ülkelerde başarı getirmesi her zaman mümkün olmayabiliyor.

• Azınlık hissedarların haklarının korunması gereklidir; bunun için de en verimli araçlar arasında saydamlık ((kamuoyu ve hissedarların bilgilendirilmesi), tüm hissedarların genel toplantılara katılma ve gerektiğinde yasal yollara başvurulabilme haklarının bulunması gerekmektedir.

• Her ülkenin yanı sıra her şirket için farklı bir kurumsal yönetim biçimi olması da dört sebeple mümkündür:

1. Sektörel farklılıklar
2. Şirketlerin farklı özellikleri
3. Ülkelerin farklı özellikleri
4. Sermaye piyasasındaki değişim.

İskandinav Kurumsal Yönetim Modeli çoğunluk hissedarların şirketi etkin olarak kontrol edebilmesini ve uzun dönemli sorumluluk almasını sağlamaktadır. Çoğunluk hissedarları şirketi yönetirken kendi çıkarları için azınlık hissedarlarının aleyhine sonuçlanacak karar verebilmesi riski ise çok iyi işleyen bir azınlık hissedarlarını koruyan sistem ile giderilmektedir. Forbes'un yayınladığı dünyanın en büyük 200 halka açık şirket listesinde 60 İskandinav şirket bulunmaktadır. Tüm İskandinav ülkelerinin toplam GSYH'nın Almanya GSYH'nın yarısından az olduğu göze alındığında bu önemli bir başarı olarak değerlendirilmektedir. [Ayrıntılı bilgi için](#)

Kimyasal Maddeler

- AB Komisyonu düşük miktardaki kimyasal içeriklerin kayıt başvurularıyla ilgili bir kamuoyu danışma süreci başlattı. Düşük içerikteki kimyasal maddelerin REACH kimyasal maddeler kayıt sistemine kayıtlanması için başvuruların basitleştirilmesini ilgilendiren danışma sürecine ilgili paydaşlar görüşlerini yazılı olarak ileterek katılabilecek. İletilecek görüşlerin özellikle düşük miktardaki kimyasallar ile ilgili olarak istenen bilgilerin yeterli olup olmadığı sorusuna cevap vermesi bekleniyor. Mevcut durumda onay verilmesi için REACH'e I numaralı ekte yer alan kurallara uyulması gerekiyor.

Kamuoyu danışma süreci 30 Nisan'da sona erecek. [Ayrıntılı bilgi için](#)

Ulaşım

- BUSINESSEUROPE Genel Direktörü Markus Beyrer ulaşımdan sorumlu AB Komiseri Violeta Bulc ile bir görüşme gerçekleştirerek, Avrupa özel sektörünün özellikle karayolu taşımacılığında yeni kısıtlayıcı düzenlemelerden kaçınılması gerektiği yönündeki mesajını ilettili. Avrupa'da işletmelerin etkin ve verimli ulaşım hizmetlerine ihtiyaç duyduğunu vurgulayan Markus Beyrer, dördüncü demiryolu paketi ve Tek Avrupa Seması dosyalarında ilerleme kaydedilmesinin beklenildiğini Komiser Bulc'a ilettili. Beyrer ayrıca mevcut altyapının bakım ve her türlü yönetiminin sürdürülmesinin yanı sıra, birbirine bağlı bir Avrupa ulaşım ağı için (TEN-T) Trans Avrupa ulaşım ağının tümüyle tamamlanmasının Avrupa tek pazarının bütünlüşmesi açısından da büyük önem taşıdığını söyledi. Beyrer'in ilettiliği diğer mesajlar aşağıda yer almaktadır:

- Ulaşım hizmetlerinin kalite, maliyet ve verimliliği, ticaret akışını ve bunun sonucunda da Avrupa işletmelerinin rekabetçiliğini doğrudan etkilemektedir.
- Yatırımların gerçekleştirilmesi ve artan talebin karşılanması noktasında karşılaşılan güçlüklerin kararlılıkla ele alınması Avrupa'da ulaşım sektörünün geleceği hakkında da yön gösterici olacaktır. [Ayrıntılı bilgi için](#)

KOBİ'ler

- BUSINESSEUROPE Girişimcilik ve KOBİ Komitesi 5 Şubat'ta toplandı. AB Komisyonu Şirketler, Sanayi, Girişimcilik ve KOBİ'ler Genel Müdürlüğü Genel Direktörü Daniel Calleja Crespo'nun katıldığı toplantıda AB Komisyonu'nun önümüzdeki dönemde KOBİ'ler odaklı çalışmaları değerlendirildi. Calleja AB kurumlarının KOBİ'lere yönelik AB politikalarını içeren temel alan ve eylemleri şu şekilde listeledi:

- Küçük İşletmeler Yasası'nın (Small Business Act – SBA) güncellenmesi,
- AB Yatırım Planı'nın KOBİ boyutunun işlerlik kazanması,
- KOBİ'lerin uluslararasılaşmasına destek sağlanması amacıyla Transatlantik Ticaret ve Yatırım Ortaklığı (TTIP) Anlaşması'nın KOBİ'ler üzerindeki olumlu etkilerinin en üst düzeye getirilmesi,
- AB Sanayi Rekabetçiliği Yol Haritası'nın hazırlanması.

Komite üyeleri SBA'nın güncellenmesinin AB Komisyonu'nun 2015 Çalışma Planı kapsamında ayrı bir madde altında ele alınmamış olmasını eleştirdiler. Calleja bu konunun Çalışma Planı üzerinde yapılacak değişikliklerden sonra eklenebileceğini, ancak her durumda KOBİ politikalarının ekonomik büyümenin güçlendirilmesi için öncelikler arasında olduğunu dile getirdi. Dolayısıyla KOBİ'lere yönelik önceliklerin tüm politika alanlarında göz önünde bulundurulmasının hedeflendiği belirtildi. Calleja SBA danışma sürecinin sonuçlarının bu alandaki öncelikler konusunda iş dünyası ve AB Komisyonu'nun görüş birliği içerisinde olduğuna işaret ettiğini dile getirdi. SBA kapsamında belirlenen öncelikler şu şekilde:

- Yasal düzenlemeden kaynaklanan sorunların giderilmesi ve idari yüklerin azaltılması,
- Finansmana erişimin iyileştirilmesi,
- Pazara erişim kapasitesinin artırılması,
- Yenilikçilik ve girişimcilik faaliyetlerinin desteklenmesi,
- Vasıfların gelişiminin desteklenmesi.

Calleja bu öncelikler temelinde önümüzdeki dönemde belirlenen alanlarda somut eylemlere geçilmesi gerektiğini vurguladı. Şirket kurma ve lisans alım süreçlerinin kısaltılması ve maliyetlerinin azaltılması (örn. lisans süresinin bir aya indirilmesi), yasa tasarısı aşamalarında KOBİ'ler üzerinde olumlu ve olumsuz etkilerin değerlendirildiği KOBİ Testi'nin tüm üye ülkelerde

uygulanmasının sağlanması, iflas kurallarının yeniden düzenlenmesi bu yönde ele alınan eylemler arasında.

TTIIP içerisinde KOBİ başlığına yönelik ilk AB Komisyonu önerisinin ABD'ye sunulduğu ve anlaşmanın diğer başlıklarında da KOBİ'lerin özel ihtiyaçlarının göz önünde bulundurulacağı belirtildi.

Yatırım Planı kapsamında belirlenen KOBİ'lere ayrılacak fonun olumlu bir gelişme olduğunu belirten komite üyeleri aynı zamanda KOBİ'lerin fondan faydalanabilmeleri için fona katılım şartlarının sadeleştirilmesi ihtiyacı üzerinde durdular. Ayrıca Plan kapsamında belirlenen ikinci ana eylem maddesi olan yatırım ortamının iyileştirilmesi konusunda somut adımlar atılması gerektiği belirtildi. Bu bağlamda **Sermaye Piyasaları Birliği** oluşturulması çalışmalarının önemli olduğu dile getirildi. Calleja 2015 yılında ele alınması planlanan AB Sanayi Rekabetçiliği Yol Haritası'nın KOBİ boyutunun güçlü olmasının kritik öneme sahip olduğunu kaydetti.

İstihdam

- AB Komisyonu Küreselleşme Fonu'ndan karayolu nakliyat ve dağıtım sektöründe çalışan 2500'den fazla işçinin yeniden iş bulabilmesi için Fransa'ya 6 milyon €'luk kaynak aktarılmasını önerdi. Mory-Ducros lojistik şirketinin işçilerine yeni iş bulabilmeleri için kaynak sağlanması önerisi Avrupa Parlamentosu ve AB Bakanlar Konseyi tarafından değerlendirilecek.

Küreselleşme Fonu'ndan sağlanacak olan mali yardım ile ekonomik krizin karayolu taşımacılığı üzerindeki olumsuz etkileri nedeniyle işsiz kalan kamyon şoförlerinin yeni becerilerle donanması için eğitim almaları sağlanacak ve böylece hızlı bir şekilde yeniden iş bulma çabaları desteklenecek. İşçilerin yeni iş bulma çabalarını destekleme çalışmalarının toplam maliyetinin 10 milyon € olacağı tahmin ediliyor; bu tutarın 6 milyon €'luk bölümü AB Küreselleşme Fonu'ndan karşılanacak.

Mory-Ducros kurye hizmetleri, karayolu taşımacılığı, depolama ve dağıtım işlerinin yanı sıra bu faaliyetlerin gerçekleştirilmesi için kullanılan araç ve gereçlerin kiralanması alanında faaliyet gösteren Fransa merkezli bir şirkettir. Fransa'da alanında ikinci sırada yer alan Mory-Ducros günlük yaklaşık 4500 araç ile taşıma kapasitesine sahiptir. 2007 -2012 arasında küresel ekonomik krizin etkileri nedeniyle 3,5 tondan fazla yük taşıma kapasitesine sahip araçlar ile karayolu taşıma faaliyetlerinde meydana gelen AB çapında %13,7 ve Fransa'daki %21'lik azalış, Mory-Ducros şirketini de olumsuz bir şekilde etkilemişti. Taşınacak miktarın azalması sonrasında sektörde ortaya çıkan fiyat savaşları akaryakıt fiyatlarındaki azalmaya rağmen birçok şirketin zor bir dönem geçirmesine ve önemli zararlarla karşı karşıya kalmalarına sebep olmuştu. Art arda iki yılı zararla kapatan Mory-Ducros, 2013 Kasım ayında iflas başvurusunu gerçekleştirdi ve Şubat 2014'te şirket varlıklarının satış ve diğer kapanış işlemlerinden sorumlu bir yetkili atandı. Şirketin işten çıkarmak zorunda kaldığı işçilerin yeniden iş bulabilmeleri için de Küreselleşme Fonu'ndan kaynak sağlanması önerisi yapıldı. [Ayrıntılı bilgi için](#)

Yatırımlar

- Avrupa Yatırım Bankası (AYB) Yönetim Kurulu'nun 18 Şubat tarihinde gerçekleştirdiği toplantıda alınan karara göre Yatırım Planı içerisinde oluşturulacak Stratejik Yatırımlar için Avrupa Fonu (European Fund for Strategic Investments – EFSI) kapsamında desteklenmesi öngörülen KOBİ ve orta ölçekli sermaye şirketlerinin projelerine **ön finansman** yaz aylarından önce sağlanabilecek. AYB Yönetim Kurulu 28 AB üye ülkesi tarafından belirlenen Bakanlardan (çoğunlukla Maliye Bakanları) oluşuyor. Ocak ayında kamuoyuna sunulan EFSI Yasa tasarısının, AB kurumları arasındaki müzakereleri takiben en geç Temmuz 2015'te onaylanması planlanıyor. Böylece en geç Eylül 2015'te fona işlerlik kazandırılması hedefleniyor. Ancak EFSI'nin Avrupa Yatırım Fonu kapsamında yerel ve bölgesel yönetimler aracılığıyla KOBİ'lere ve orta ölçekli sermaye şirketlerine ulaştırılacak

bölümü ile ilgili alınan ön finansman kararıyla, KOBİ'lere destek EFSI'ye işlerlik kazandırılıncaya kadar AYB bünyesinde Avrupa Yatırım Fonu (AYF) aracılığıyla sağlanacak. Desteklenmesi planlanan yüksek riskli alt yapı projelerine de benzer bir ön finansman olanağının yaratılacağı, ancak sürecin KOBİ'lerle başlayacağı belirtiliyor. [Ayrıntılı bilgi için](#)

Euro Alanı

- Euro Alanı ülkeleri Maliye Bakanları Yunanistan tarafından sunulan ekonomik reform programını ve Yunanistan'ın kurtarma programının uzatılmasına yönelik talebini kabul etti. 23 Şubat'ta programın onaylanmasıyla Şubat 2015'te tamamlanması gereken kurtarma programı dört ay süreyle uzatıldı. Ancak kararın bazı üye ülkelerin parlamentolarından da onay alması gerekiyor. Almanya bu ülkeler arasında.

Alman gazetesi Handelsblatt'ta yer alan habere göre Almanya Maliye Bakanı Wolfgang Schäuble Alman milletvekillerine bir mektup yazarak kurtarma programının uzatılması kararını desteklemeleri çağrısında bulundu. Euro Alanı kararının Alman Federal Parlamentosu üzerinde yasal bağlayıcılığı bulunmakta.

Reform programı Yunanistan'ın kreditorlerinden oluşan ve **Troika** olarak adlandırılan üçlü (AB Komisyonu, Avrupa Merkez Bankası, Uluslararası Para Fonu) tarafından da onaylandı. Uluslararası Para Fonu Başkanı Christine **Lagarde**'in Hollanda Maliye Bakanı ve Euro Grup Başkanı Jeroen Dijsselbloem'e gönderdiği mektupta reform listesinin kapsamlı, ancak yeterince netlik içermediği değerlendirmesini paylaştığı belirtiliyor. Lagarde özellikle öngörülen kapsamlı vergi politikası reformunun plan ve uygulamasına veya daha önceden üzerinde anlaşmaya varılan idari reformlara, özelleştirmelere ve istihdam piyasası reformlarına yönelik net hedeflerin bulunmadığına dikkat çekiyor.

Dijsselbloem ve Yunanistan Maliye Bakanı Varoufakis anlaşma kapsamında Yunanistan Hükümeti'nin tek taraflı bir karar almaması ve

ekonomik reformların uygulamasında geriye dönüş yaşanmaması yönünde uzlaşa sağlandığını onayladı.

Dijsselbloem 24 Şubat Salı günü Avrupa Parlamentosu Ekonomi ve Parasal İşler Komisyonu oturumunda yaptığı konuşmada Yunanistan'ın Euro Alanı'ndan ayrılmasının gündeme getirilmediğini yineledi.

Kurtarma programının uzatılması kararı Yunanistan'dan mevduat çıkışlarını takiben bankacılık sisteminin olası çöküşü riskinin değerlendirildiği bir dönemde alındı. Kararın ardından Yunanistan devlet tahvillerinin değeri artış gösterdi. [Ayrıntılı bilgi için](#)
